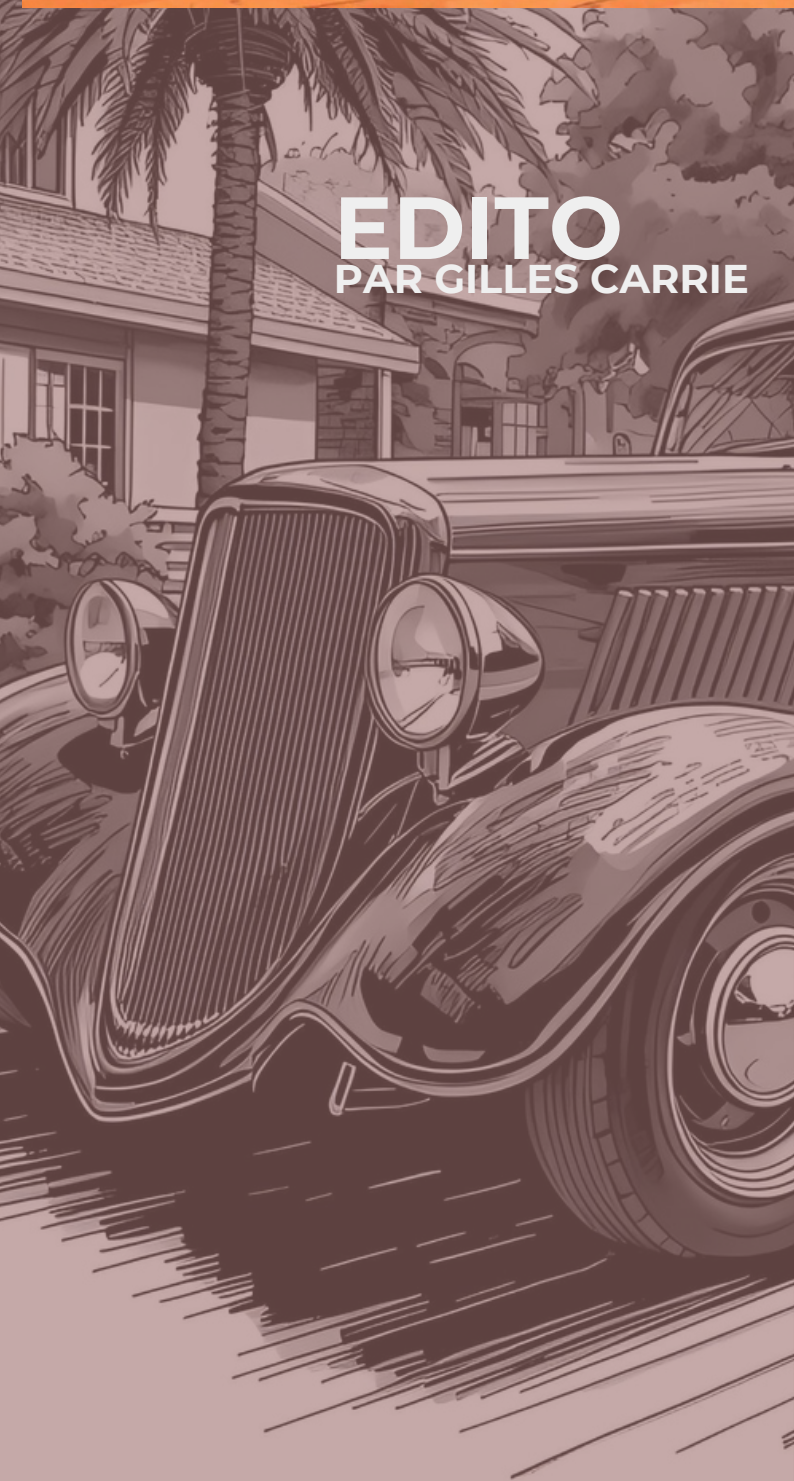


FSRA INFOS

42



EDITO PAR GILLES CARRIE



La fin de la saison 2025 pointe son nez et l'activité de la FSRA est toujours aussi intense.

Avec le salon de Toulouse et de Lyon notre présence sur le terrain est toujours aussi soutenue et appréciée, autant de la part de nos membres que des visiteurs. Depuis cet été et le dernier bulletin que vous avez reçu, le bureau de la FSRA et quelques volontaires sont complètement investis dans l'organisation de l'Euronats France 2026 qui, je vous le rappelle, se tiendra à Sillé-le-Guillaume du 9 au 12 juillet.

Le site est un hippodrome et présente un magnifique potentiel. Assez dépourvu d'équipements permanents, nous avons à nous appuyer sur des fournisseurs de confiance et la commune se comporte en partenaire très impliqué pour rendre le lieu accueillant, confortable et agréable pour tous les participants, aussi bien les passionnés qui sont prêts à discuter des heures devant un Rod que les accompagnants qui devront y trouver leur compte.

De nombreux bénévoles nous ont déjà fait part de leur souhait de donner un coup de main grâce à l'outil d'inscription en ligne, n'hésitez pas à votre tour à vous inscrire pour rejoindre une équipe et donner un bon coup de main pour que la fête soit la plus belle.

Mr. Paraty

TOULOUSE AUTO MOTO CLASSIC

C'est par une démarche au long cours que les organisateurs de ce salon nous ont invité à participer à ce 8e Auto Moto Classic du 5 au 7 septembre en nous réservant un espace dédié à la FSRA.

La situation de Toulouse est particulièrement bien placée dans une région riche en collectionneurs de véhicules anciens auto ou moto, quelques circuits de bonne réputation, une météo propice aux balades et jusqu'à ces derniers temps, le grand moment pour rassembler tout ce monde faisait défaut.

Annabelle Daris et Fred Dunal ont joint leur savoir-faire pour donner à ce salon la dimension qui correspond à cette attente dans le Sud-Ouest.

Bravo à eux.

Ils ont su créer une identité particulière à cet événement : Tout commence par un très grand espace extérieur dédié à la culture custom et à la voiture américaine.

Rassemblement impressionnant de tout ce que la région héberge comme Ricaines

de toutes époques. Puis dans un grand hall couvert, on trouve de très belles pièces de collection, une section moto intéressante, des commerçants et, fait unique dans un salon, une très grande partie réservée à la culture custom. Et c'est dans cet espace que ces organisateurs nous ont invités en nous mettant au défi de présenter un grand nombre de Rods sélectionnés par la FSRA pour la représenter.

C'est ainsi que nous avons choisis parmi les Roddeurs du Sud-Ouest une brochette entre 1923 et 1939 avec quelques Rods qui illustrent aussi les tendances pour que le public apprécie la variété du mouvement Rods.

Il y a une très grande culture rods et custom dans le Sud-Ouest et de vrais connaisseurs viennent discuter autour de notre stand, un grand nombre de Rods étaient présents aussi sur les stands de nos voisins ainsi que sur la partie extérieure du salon. Les Rods présentés étaient ceux de Muriel Follorou avec son Ford T 23 flammé emblématique des débuts du Rodding, Gilou Albert avec son Ford 32 roadster et son Ford 36 coupé, David Huguet avec sa B14 delivery flammée, Philippe Fabre avec son Matford 37 dont il n'est plus propriétaire, Jean-Louis Bousquet avec son



Ford 39 légèrement roddifié, Thierry Houplain avec son Ford 31 coupé 5 fenêtres hi-boy, Benoît Senac avec son Ford 31 sedan qui représente la tendance des 70's, Fabrice Gasselin avec son Ford 30 coupé 5 fenêtres hi boy délirant façon hot wheels.

Merci à eux pour leur contribution et la réussite de ce défi. Bravo à ces organisateurs audacieux qui apportent du plaisir et du bonheur dans cette région où il fait bon vivre.

EPOQU AUTO

LA FSRA ENFLAMME LYON !

C'est maintenant devenu une date incontournable pour la FSRA que d'être présente à Epoqu'auto !

Ce salon, organisé par un club d'amateurs passionnés, réussi à conserver l'âme d'un lieu de rencontres entre un public et des exposants toujours aussi heureux d'être là. La fréquentation est encore une fois à la hausse avec 108 000 visiteurs.

C'est probablement le salon qui accorde la plus grande place aux motos anciennes et j'ai l'impression que tout amateur de véhicules anciens a une place dans son cœur pour quelques motos qui ont nourri ses rêves d'adolescent.

Une exposition de micro cars, mise en scène par notre ami JeanDo, sur une piste d'auto tamponneuses était parfaitement réussie.

Notre stand occupait la même place que l'an dernier, entouré des mêmes voisins sympathiques, de même que la proximité de l'espace des enchères nous alimentait en un flot continu de visiteurs.

Nous présentions cette année trois Rods d'excellente qualité de finition et tous flammés, en même temps que tous différents : le Ford 32 roadster de Patrice Guardiola, le Ford PU 41 de Jérôme Gros et le Ford 32 coupé 5w de Manu Chevaux. Un grand merci à eux pour s'être rendus disponibles tout le Week-End.

Bien sûr, le public a vraiment apprécié, mais aussi des Roddeurs non membres FSRA ont été conquis par notre démarche et vont nous rejoindre au sein de notre club. Et surtout de nombreux membres sont passés sur le stand, ont pris le temps de rester un moment, d'échanger nos expériences, nos points de vue et surtout se sont généreusement engagés à servir dans les équipes pour réussir notre Euronats pour lequel nous avons fait une large promotion.

De même, à l'initiative de Jean-François Gros, nous avons passé, pour trente d'entre nous, une très bonne soirée du Samedi autour d'un repas en commun.

Rendez-vous en novembre 2026 pour la prochaine édition.



EURONATS 2026

L'ouverture des inscriptions aura lieu dès les premiers jours de janvier, vous pouvez déjà consulter le programme, les différents moyens de vous loger, les possibilités de vous distraire sur place et alentours ([cliquez ici](#)).

Dès aujourd'hui vous pouvez vous inscrire pour donner un coup de main avant ou pendant l'Euronats ou les deux pour les plus volontaires ([cliquez ici](#)).

Donner un coup de main, c'est participer à la réussite de ce bel événement qui nous est donné d'organiser seulement tous les 10 ans.

Quelques-uns d'entre vous ont déjà rejoint une équipe ; nous devons être nombreux, les tâches sont nombreuses et nous avons toujours montré notre volonté de bien faire.

Merci d'avance

Le bureau de la FSRA

EUROPEAN STREET ROD NATIONALS

ESRA'S EURONATS IN FRANCE



July 9-12 2026

SILLÉ-LE-GUILLAUME (SARTHE)



« CROYEZ EN VOS RÊVES ET ILS SE RÉALISERONT PEUT-ÊTRE. CROYEZ EN VOUS ET ILS SE RÉALISERONT SÛREMENT. »

MARTIN LUTHER KING



INFORMATIONS : WWW.FSRA.INFO

