

N° 53
Janvier 2020



Calendrier 2020

Voici quelques dates à mettre dans vos agendas

5 au 9 février 2020	Rétromobile 2020 porte de Versailles - Participation de la FSRA
29 février et 1 mars 2020	Historic auto Nantes - Participation de la FSRA
20, 21 et 22 mars 2020	Avignon Motors Festival - Participation de la FSRA ¹
17, 18 et 19 avril 2020	Lille Auto Heritage
22 et 23 mai 2020	Kustom Kulture Forever - Herten en Allemagne
30 et 31 mai 2020	Open Garage #6, Mc Coy's speed shop Mézidon - Projet de stand FSRA
12 au 14 juin 2020	29 ^{ème} French RODS Nat's ²
25 au 28 juin 2020	Street Rod Nat's - Ölande en Suède - SSRA Infos
26, 27 et 28 juin 2020	Rencard FSRA Sud - Cévennes Rod Trip « 2 » - Meyrueis (48) ³
5 juillet 2020	Pendine Sands - Angleterre
6 au 9 août 2020	NSRA Hot Rod Supernationals - Old Warden Park, Biggleswade, Bedfordshire SG18 9EA en Angleterre

Autre date en 2021

16 au 18 juillet 2021 EURONAT'S au Danemark

Plus de dates et informations sur www.fsra.info / rubrique Calendrier

Ils nous soutiennent



www.jfauto.com
84150 Jonquièrre
04 90 70 32 68

Assurance Auto Vectura
Spéciale RODS & CUSTOMS
Christophe Richard
05 53 61 03 50



¹ infos Gilles Carrie : gilles.carrie84@gmail.com tél : 0685725703

² infos Philippe Baès : philippe.baes@fsra.info

³ infos Davis Huguet : huguetdavid@orange.fr et Gilles Carrie

Sommaire

Edito.....	4
Bilan FSRA 2018	5
L'année 2019 en images.....	8
French Nat's 2019.....	8
Rétromobile février 2019.....	10
Allasac Festival Dream Fish en mai 2019.....	12
Chantilly Concours d'élégance juin 2019.....	13
EURO NAT'S Suisse juillet 2019.....	15
Freestyle Custom juillet 2019.....	17
OSK Summer day septembre 2019.....	18
Normandy Beach Race septembre 2019.....	19
Automédon 2019	21
Voyage de Jimmy aux USA !.....	22
Une bonne nouvelle !.....	23
A vos agendas 2020	25
Historic Auto Nantes en février.....	25
French Nat's 2020 en juin.....	26
Carte des délégués	28



Edito

Il y a des moments où le rêve devient réalité.

Depuis le temps que la FSRA attend une forme de reconnaissance officielle de la FFVE, cela vient d'arriver le 17 janvier 2020 avec le certificat délivré à Philippe STEINMETZ pour son rod Ford 38 coupé 5 fenêtres. Celui-ci a été modifié il y a plus de 30 ans avec une mécanique Cadillac eldorado 70, top chop, et droppage des suspensions entre autres transformations. (Voir le bulletin FSRA Infos 16 sur le site de l'association).

Des rêves, il en faut pour avancer dans la vie. Mais c'est plus intéressant de les réaliser en général.

C'est aussi pour cette raison que la FSRA existe encore. Car il y a eu, et il y a toujours des personnes qui ont envie de faire aboutir les rêves et les projets.

Dans cette association, il y a des personnes d'horizons divers avec des vies complètement différentes les unes des autres. Mais il y a, je le pense, dans chacun, l'envie de rouler autrement.

Concernant le fonctionnement de la FSRA, n'oubliez pas que vos adhésions nous permettent de faire aboutir les projets et que sans vous, nous ne pourrions pas exister. Et comme je le répète à chaque fois, vous faites la FSRA, alors participez et exprimez-vous.

Philippe Baës
Président de la FSRA



Bilan FSRA 2018

Du 01/01/2018 au 31/12/2018

Ressources:

Recettes (dont solde début exercice) – Dépenses = Solde Compte chèque + Livret Bleu

65 511,47€ (dt 34 489,03€) - 29 543,10€ = 2 216,15€ + 33 752,22€ = 35 968,37€

Résultat de l'exercice **POSITIF**: 31 022,44 – 29 543,10 = + 1 479,81€

<i>RECETTES</i>	<u>31 022,44</u>
• Cotisations et Dons	8 490,00
121 Membres : 95 Réinscriptions + 26 Adhésions	
Dons pour salon Rétromobile 2018	2 000,00
Don pour salon Automédon 2018	1 600,00
Don Projet FSRA-P2020	50,00
• Recettes de manifestations	14 242,11
NAT'S 2018	<u>7 266,00</u>
Inscriptions	6 015,00
Reconstitution Fond de Caisse	600,00
Vente vin repas	186,00
Bar	375,00
Repas supplémentaires	90,00
EURONAT'S 2018 Suède	<u>1 101,11</u>
Inscriptions	126,00
+ Remboursement trop versé	975,11
CEVENNES ROD TRIP	<u>5 775,00</u>
Inscriptions	5 775,00
NAT'S 2019	<u>100,00</u>
Inscriptions	100,00
• Intérêts Livret Bleu	252,22
• Autres Recettes (Boutique)	<u>1 285,00</u>
65 TS 2018 (15€)	975,00
9 TS 2017 (10€)	90,00
4 TS 2016 (5€ dt 2 à 10€)	30,00
6 Coupe vents (25€)	150,00
2 DVD (5€)	10,00
Réservation 2 TS 2019 (15€)	30,00
• Virements internes	6 753,11

DEPENSES	<u>29 543,10</u>
• Dépenses de fonctionnement	<u>1 680,97</u>
Timbres	725,52
Imprimerie Mufflers	262,80
Carte visite FSRA	84,09
Hébergeur site FSRA	59,88
Carte membres FSRA 2018	185,82
Carte membres FSRA 2019	195,60
Assurance RC ASSO	80,00
Sachet Porte clés	21,46
Cartouche imprimante	65,80
• Dépenses de manifestations	<u>16 636,76</u>
NAT'S 2018	<u>8 934,19</u>
Fonds de caisse	600,00
Camping	604,80
Location Salles	940,00
Traiteur	4 158,00
Apéro + fourmes du vendredi et du samedi	254,58
Concert	803,32
Hôtel groupe	90,60
Vin rouge, rosé et repas	423,20
Remboursement inscriptions Nat's	220,00
Visite Château de Meillant	549,00
Programmes et plan cruising	116,50
Bracelets	44,88
SALON AVIGNON	<u>350,00</u>
Achat carnets entrées	200,00
Frais d'inscription	150,00
SALON RETROMOBILE	<u>2 336,27</u>
Solde stand	1 747,20
Fournitures stand	589,07
OPEN GARAGE MAC COY	<u>300,00</u>
EURONAT'S Suède 2018	<u>1 181,35</u>
Frais de virement (2)	42,00
CEVENNES ROD TRIP 09/2018	<u>4 740,95</u>
Camping	250,00
Traiteur	2 296,00
Boissons Bar	461,76
Groupe Rock	500,00
Hébergement groupe	70,60
Location salle	240,00
Tee-shirt CEVENNES ROD TRIP	751,29
Bracelets	31,34

Fléchage	29,96
Hébergement site internet	60,00
Goodies (décapsuleur)	50,00
SALON AUTOMEDON	<u>1 124,68</u>
Rembst frais de déplacement	954,52
Affiches posters	16,95
Apero + restaurant	153,21
EXPO Concours d'élégance CHANTILLY 2019	<u>196,28</u>
Rembst frais de déplacement	196,28
Frais de déplacements	535,29
Réunion préparation Nat's 2018	154,25
Réunion préparation Nat's 2019	381,04
• Autres dépenses (Boutique) TS 2018	<u>1 318,01</u> 1 318,01
• Virements internes	<u>6 753,11</u>

BILAN NAT'S 2018

Recettes	7 266,00
Dépenses	8 934,19
+ Frais de déplacement	154,25
	9 088,44
PERTE	- 1 668,19

Soit un coût par personne:

9 088,44 € / 151 personnes = 60,18€

sachant que le montant de l'inscription était de:

30 € membre FSRA

60 € non membre FSRA

15 € enfant de moins de 16 ans

BILAN CEVENNES ROD TRIP 09/2018

Recettes	5 775,00
Dépenses	4 740,95
GAIN	+ 1 034,05

BILAN AUTOMÉDON 2018

Recette (Don)	1 600,00
Dépenses	1 124,68
GAIN	+ 475,32

BILAN RÉTROMOBILE 2018 (sur Bilan 2017 et 2018)

Recettes (Dons)	6 300,00
Dépenses	7 136,27
PERTE	- 836,27

L'année 2019 en images

French Nat's 2019

Le Nat's, rendez vous annuel des « Roddeurs », a eu lieu cette année à St Pourçain sur Sioule. Ce fut un bon cru malgré le temps pluvieux du début de week-end, comme quoi la pluie n'arrête pas les passionnés. Le camping, situé au milieu de la ville sur son île, est très agréable et pratique pour celles et ceux qui ont envie de magasiner.



Pour ceux qui voulaient bouger, il y eu la visite du Musée Automobile de Bellenave. Samedi le cruising de l'après midi nous a conduit au Château de Chareil, dont nous avons fait la visite, suivis d'un apéro à la cave



de St Pourçain et ensuite rendez vous à la salle où le traiteur Dumont (Le Montet) nous a régalez avec un bon buffet bien copieux.

Les discussions autour des tables et les questions à nos spécialistes n'ont pas manquées. Dimanche, il y avait un BBQ pour le déjeuner avant de se séparer. En 2020, nous remettons ça au même endroit, venez nombreux !

Christian





Cette année, malgré un French Nats pluvieux, le lieu proche de Louchy Montfand a fait remonter des souvenirs pour les plus anciens d'entre nous. Hormis le temps, ce fut un bon week-end, nous avons retrouvé les amis et rencontré de nouveaux adhérents présents cette année.



La réunion et le projet 2020 nous ont permis de prendre connaissance des dernières infos.

Bien sûr je n'oublie pas les Rods, toujours aussi agréable à voir. Il y avait aussi quelques nouveaux véhicules présents que l'on a pu voir évoluer pendant le « cruising ».

En résumé, cela me plait toujours autant de faire le déplacement à chaque Nat's et je rajouterai : vivement le Nat's de l'année prochaine.

Ps: un grand merci à toutes les personnes qui organisent ce rassemblement et sans qui tout ceci ne serait pas possible.

Pierre Barrere



Rétromobile février 2019

Tout d'abord, je tiens à remercier Jean-François Gros de JFAUTO, Christophe Richard de AVIVA, Pierre-Arnaud Girard (Sellerie Pierro's Workshop) et Jean-Michel Gonnet (JMG) pour leurs soutiens financiers, sans lesquels la participation de la FSRA au salon Rétromobile 2019 n'aurait pu avoir lieu. Ainsi qu'Olivier Gompertz et Christian Bourguignon pour le prêt du monte-charge. Sans oublier Jérôme Bettiol pour avoir autorisé l'exposition de son châssis dans une position pas très conventionnelle.



Concernant le montage du stand, quelques soucis techniques ont augmenté la durée de son installation. Mais l'équipe technique présente a pu trouver des solutions.

Comme il ne fallait pas être dérangé par les autres exposants lors du montage du totem et vu l'encombrement, nous avons convenu de réaliser l'assemblage dès le lundi 4 février. Bonne décision car nous avons terminé juste à la fermeture du hall à 23 h. Le lendemain fut plus calme avec l'arrivée du rod d'Éric Blondel (Ford 31 pick-up) et un peu plus tard celui d'Alain

Mialet (Ford 32 Roadster) nouveau membre FSRA. Nous avons ainsi pu terminer tranquillement le montage des barrières de protection et les pupitres d'accueil.



Et dès la soirée VIP du mardi soir, nous avons constaté que le Rod n'est plus inconnu pour beaucoup de monde. Je trouve qu'en un an la réaction des personnes et les questions qui nous ont été posées révèlent une forme de maturité et de sérieux du mouvement

Rods. Bien-sûr, beaucoup de questions nous ont été posées sur l'homologation et surtout sur l'assurance véhicules modifiés. Mais comme Christophe Richard d'AVIVA était présent, il a

pu répondre directement à ces questions. Et il y a eu aussi quelques personnes (non connues) qui ont présenté les photos de leur rod en construction.

Toujours est-il que le stand de la FSRA a laissé baba beaucoup de monde par son originalité et le niveau des véhicules présentés, ainsi que la qualité de la réalisation et les détails de finitions du châssis du futur Ford 34 coupé de Jérôme.

Pour la fréquentation, je peux vous dire que 132 000 visiteurs sur 5 jours, cela fait beaucoup de monde. Bien-sûr, pas mal de membres FSRA sont venus voir en direct le stand et cela a permis de créer un point de rendez-vous et de discussions entre membres et visiteurs.

Philippe Baës



Allassac Festival Dream Fish en mai 2019

Le 10^{ème} Festival Dream Fish à Allassac c'était au mois de mai, le dernier paraît-il ? En tout cas, ce fut un gros succès avec de nombreux concerts par des groupes de divers pays et un parc auto bien garni ; des Rods, des Kustoms, de l'Américaine, des Bécane, il y en avait pour tous les goûts, sans oublier que la région est magnifique avec de belles ballades à faire.

Merci à Didier, Stéphanie et toute leur équipe de bénévoles.



Christian



Chantilly Concours d'élégance juin 2019



Un Week end à Chantilly en cette fin juin 2019, à l'occasion du Concours d'élégance Automobile Richard Mille organisé dans le parc du château, domaine des Princes de Condé, c'est improbable et pourtant nous y étions !



Nous avons même eu un certain succès avec nos véhicules pas comme les autres...

Ce fut dans ce cadre magnifique et magique qu'est le parc du château que l'on a pu admirer des marques et modèles pas si souvent vu ensemble.





Dress code, stand de make-up pour ces dames et pique-niques royaux furent les ingrédients d'une ambiance inoubliable dans le respect et la tradition de l'élégance cantilienne. Le soleil étant lui aussi de la partie, ce ne fut que du bonheur.

Christian



EURO NAT'S Suisse juillet 2019



Voici quelques photos de l'Euro Nats 2019 qui a eu lieu à Interlaken (Suisse) au Jungfrau-park, du vendredi 12 au dimanche 14 juillet.

L'organisation sans faille du Swish Street Rod Club et le temps clémente, nous ont permis de passer un excellent week-end et de découvrir des Rods que nous n'avions jamais vu.



Plusieurs pays étaient représentés comme la France, l'Angleterre, l'Allemagne, la Belgique, l'Autriche, les pays Nordique et bien évidemment la Suisse.

Le vendredi avait lieu le Rod run de 11h à 17h, qui nous a permis de découvrir les splendides paysages Suisse, ainsi que de visiter le garage American Cars & Parts. Le soir, le repas fut servi dans l'enceinte du Jungfrau-park.

Le samedi avait lieu le Show and Shine, et en début de soirée, il y a eu la remise des prix où les Français ont été nombreux à gagner des trophées. Nous en avons profité pour prendre quelques jours de vacances et nous avons pu visiter le canton de Berne qui est très joli.

Pierre Barrere





Freestyle Custom juillet 2019



Le week-end du 27 et 28 juillet, c'est tenue la 21^{ème} concentre du Freestyle Custom Club qui a eu lieu à Adé dans les Hautes-Pyrénées. Malheureusement la météo pluvieuse a eu un impact sur le nombre de participants. Parmi les véhicules présents, il y avait des Américaines, Harley, Vans des WV et quelques Rods. Voici quelques photos prises le dimanche matin après le déluge du samedi.

Pierre Barrere

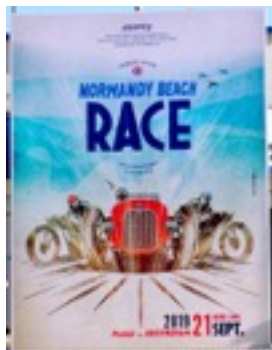


OSK Summer day septembre 2019

Un week-end à Druideland avec le garage d'Eddy Torrès sur l'hippodrome de Dozulé.



Normandy Beach Race septembre 2019



Premier rendez-vous en France : la Normandy Beach Race a eu lieu à « Sword Beach », plage d'Ouïstream, grâce à une poignée de passionnés qui, malgré les aléas sont parvenus à leurs fins avec la bienveillance de la mairie et du maire en particulier.

Lieu historique du débarquement en juin 44, la plage a accueillie sur une piste de 200m



l'exhibition de quatre vingt équipages venus en découdre avec leurs engins d'une autre époque à deux, trois ou quatre roues. Il n'y avait rien à gagner, juste vivre sa passion.

Environ 13 pays étaient représentés y compris les USA. Un succès dépassant toutes les prévisions des organisateurs dans une ambiance bonne enfant.

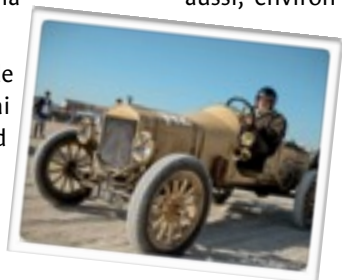


Le vendredi a eu lieu un contrôle technique pour valider les engins sélectionnés afin qu'ils puissent prendre le départ. Samedi les Runs débutèrent à 10h, départ donné par les « Flags Girls » débordantes d'énergie. Le soleil étant de la partie, l'esplanade réservée au Car show fut vite trop petite et s'est étendue sur les parkings alentours. Le public était là aussi, environ 15 000 visiteurs furent dénombrés.



Pour ne froisser personne de peur d'en oublier, je ne citerai pas de nom, ce fut un week-end inoubliable !

Christian



Le mot des organisateurs



« Nous sommes fières de notre drapeau et fières d'avoir accueilli nos concurrents venant de 13 pays différents !

Avec une pensée très particulière

pour nos amis Britanniques qui ont débarqué il y a 75 ans sur cette même plage pour libérer la France en compagnie des Commandos Kieffer !

On ne les remerciera jamais assez !

Vive la France & God Save the Queen ! »



Automédon 2019

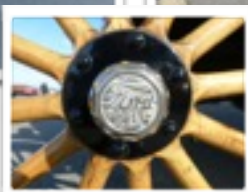


Octobre au Bourget : c'est Automédon, une manifestation intérieure & extérieure, la dernière avant l'hiver.

Cette année, pas de stand FSRA dans le hall, la scène « Rods » s'est déroulée sur le parking parmi environ 2 000 véhicules de tous horizons. De nombreux stands de pièces, maquettes, fripes et autres pour faire ses emplettes.

Christian

www.automedon.fr



Voyage de Jimmy aux USA !

Voici quelques photos de Jimmy lors de son séjour aux Etats-unis en 2019.



Une bonne nouvelle !



BONNE NOUVELLE POUR LE MOUVEMENT ROD EN FRANCE



Ford 38 coupé 5 fenêtres

Vendredi 17 janvier 2020

Il existe au moins un Rod en France muni d'une attestation FFVE en bonne et due forme ! Cette Ford 1938 entre dans la catégorie des véhicules modifiés il y a plus de 30 ans :

Ça bouge à la FFVE !

Philippe Steinmetz, son propriétaire, nous explique ses démarches pour obtenir le précieux sésame.

Nous avons appris que la FFVE, soucieuse de s'améliorer, avait créé une commission destinée à l'examen des dossiers de répliques et/ou de voitures modifiées il y a plus de 30 ans.

C'est pourquoi quand la FSRA a lancé une recherche de voitures de ce type via FSRA Infos, relayée sur Facebook, j'ai immédiatement contacté Gilles Albert afin d'obtenir plus d'informations. La procédure nous a été expliquée en détail par un membre de la commission. Pour que mon dossier soit recevable, j'ai dû réunir beaucoup d'éléments, destinés à démontrer que la voiture avait bien été modifiée il y a plus de 30 ans :

- Top Chop en 1948, enlèvement des chromes

- En 1986, mise en place d'un big block et de la boîte d'une Eldorado 1970, droppage des suspensions, améliorations esthétiques de quelques éléments de carrosserie, remplacement des pare chocs, ...

J'ai eu la chance de pouvoir retrouver deux anciens propriétaires qui m'ont fourni des factures d'achat de pièces moteur. J'ai aussi retrouvé des articles de presse anciens montrant la voiture modifiée (jusqu'en 1992). Les dates de modifications ont été validées par les propriétaires successifs qui ont établi des attestations sur l'honneur. Le dossier complet a été envoyé à la FFVE qui a apparemment consulté les membres de la Commission. Et... je viens de recevoir mon attestation, mentionnant les modifications !



A vos agendas 2020

Historic Auto Nantes en février



Pour la première fois, la FSRA sera présente avec un stand au salon « Historic Auto 2020 de Nantes ».

Sur le stand, nous présenterons quelques rods représentatifs des différents courants de ce hobby.

Venez nous rencontrer et discuter. Cela pourra être l'occasion de nouer de nouvelles amitiés dans votre région.



French Nat's 2020 en juin

En 2020, le French Nat's aura lieu les 12,13 et 14 juin prochain.

De nouveau à Saint-Pourçain-sur-Sioule dans l'Allier (03).

Tarif pré-inscription avant le 15 mai, informations et inscription sur fsra.info

Le point de RDV et l'accueil des participants sera sur :

le Camping « Île De La Ronde »

Quai de la Ronde

03500 Saint-Pourçain-sur-Sioule

Téléphone : 04 70 35 13 69 ou 07 61 52 33 72

Email : camping.ronde@ville-saint-pourcain-sur-sioule.com

Clôture des pré-inscriptions le 15 mai 2020.

Attention, seules les inscriptions réglées seront prises en compte.

Nous vous rappelons qu'il n'est pas indispensable d'être propriétaire d'un Rod pour participer au Nat's. L'idée principale étant de faire se rencontrer les personnes qui s'intéressent aux Hot Rods. Donc, vous êtes le bienvenue si c'est votre état d'esprit.

Ce rassemblement national n'a lieu qu'une fois par an, alors profitons-en pour nous rencontrer tous.

N'oubliez pas de laisser votre adresse mail pour recevoir des informations au fur et à mesure de l'approche de ce French Nat's 2020.

Cette année, nous organisons une loterie avec comme lot principal à gagner : 1 voyage pour 2 personnes au Los Angeles Roadster Show 2021 qui aura lieu fin janvier.

Cela comprends le voyage pour 2 personnes A/R, la location d'un véhicule pour les déplacements pendant la durée du salon et l'hébergement pour 2 personnes pendant le salon.

Avec votre inscription, vous aurez déjà un ticket pour le tirage de la loterie (1 par personne inscrite).

Mais si vous voulez augmenter vos chances de gagner, vous pouvez commander des tickets supplémentaires au tarif de 5€ par ticket.

Le tirage sera effectué en présence de tous les participants au French Nat's 2020 lors du repas du samedi soir.

Le Programme

Vendredi 12 juin

- 16h Début de l'accueil et quartier libre pour visiter les alentours et s'installer
- 19h Pot de bienvenue sur l'espace barbecue

Samedi 13 juin

- 14h30 Départ cruising (plan fourni au départ)
- 17h30 Réunion technique et présentation de projets de rods en construction
- 19h30 Apéro par le CIA à la salle Champ Feuillet
- 20h30 Repas salle « Champ Feuillet » (cuisine traditionnelle)
- 22h30 Tirage de la loterie

Dimanche 14 juin

- 9h30 Assemblée générale (membres FSRA)
- 10h30 Exposition des Rods place Georges Clemenceau à Saint-Pourçain et apéro offert par la mairie. (participants)
- 12h30 Mise à disposition de barbecues, tables et bancs au camping « Île de la Ronde » pour un dernier moment convivial.
Ensuite quartier libre et à la prochaine...

Tarifs

Pré-inscription avant le 15 mai 2020

- Tarif membres FSRA : 30 Euros
- Tarif non-Membres FSRA : 50 Euros
- Tarif participant sans le repas (non membres FSRA) : 30 Euros
- Tarif enfants (16 à 11 ans) : 15 Euros
- Tarif enfants moins de 11 ans : gratuit

Inscription après le 15 mai 2020

- Tarif membres : 60 Euros
- Tarif non-membres : 80 Euros
- Tarif participant sans le repas (non membres FSRA) : 60 Euros
- Tarif enfants (16 à 11 ans) : 25 euros
- Tarif enfants moins de 11 ans : gratuit



Pour rappel, l'adhésion FSRA 2020 donne droit à un invité au tarif membre.

Carte des délégués

Eddy TORRES

5666 rue du Mesnil DA
14430 Dozulé
06 07 78 26 11
eddy.torres@orange.fr
14-22-27-28-29-35-37-41-44-49-50-
53-56-61-72

Philippe PETRE

15 place de l'Église
60190 Arsy
06 16 73 13 88
ph.petre.lpo@gmail.com
02 - 08 - 51 - 59 - 60 - 62 - 76 - 80

Stanislas MARTINOT

29 bis rue de Senlis
95400 Arnouville-les-
Gonesse
06 15 70 63 55
stanredfox@aol.com
25 - 52 - 54 - 55 - 57 - 67 -
68 - 70 - 88 - 90

Sylvie BARBEREAU

06 15 82 42 65
barberod-32-34@hotmail.fr
10 - 18 - 21 - 36 - 45 - 58 - 75
- 77 - 78 - 89 - 91 - 92 - 92 -
93 - 94 - 95

Christian BARITEAU

14 rue Jean Moulin
17340 Yves
06 78 88 53 69
mufflers_fsra@yahoo.fr
16 - 17 - 19 - 23 - 24 - 46 -
79 - 85 - 86 - 87

Philippe FABRE

4 place des Meuniers
31270 Frouzins
05 61 92 03 55
31 - 32 - 33 - 40 - 47 - 64 - 65 - 82

Gilles CARRIE

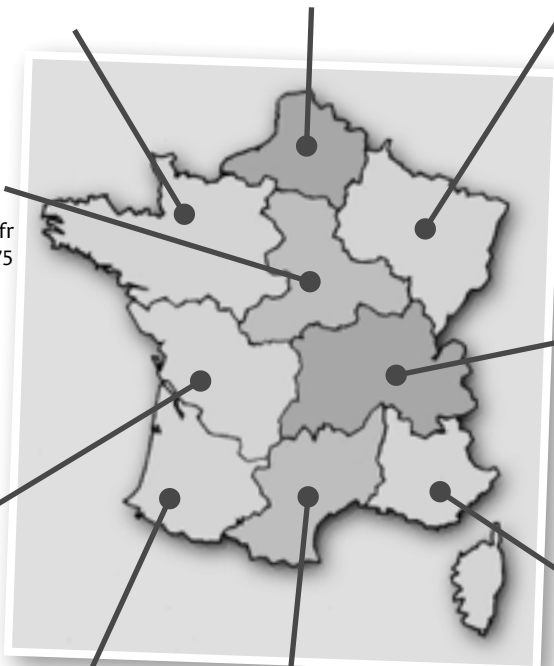
68 allée des rosiers
84320 Entraigues
06 85 72 57 03
gilles.carrie84@gmail.com
07 - 09 - 11 - 12 - 26 - 30 - 34 - 48 -
66 - 81 - 84

Bruno GOYARD

Domaine De Chervin
71260 BURY
03 85 33 03 71
bru.go@laposte.net
01 - 03 - 15 - 38 - 39 -
42 - 43 - 63 - 69 - 71 -
73 - 74

Pierre CARTIER

04 90 97 22 30
cartier.pierre@gmail.com
04 - 05 - 06 - 13 - 83 - 2A - 2B



Le Bureau

Président : Philippe Baës, philippe.baes@fsra.info
Vice-Président : Jean-Luc Louasil, louasilnath@aol.com
Trésorier : Thierry Durand, riton.old48@sfr.fr
Secrétaire : Stanislas Martinot, stanredfox@aol.com

Représentants ESRA : Nathalie Louasil, louasilnath@aol.com et Aurélie Larcher, fsrarep@gmail.com