

# *mufflers*

BULLETIN DE LIAISON DE LA FSRA

N° 52  
Janvier 2019



# Calendrier

*Voici quelques dates à mettre dans vos agendas*

6 au 10 février 2019	Participation de la FSRA à Rétromobile porte de Versailles
14 au 16 juin 2019	28 ème French Nat's
dimanche 30 juin 2019	Participation à « Chantilly Arts & Elegance Richard Mille »
12 au 14 juillet 2019	23ème Euro Nat's – Matten / Interlaken en Suisse
début septembre 2019	« Rencard Picard » – Rencard FSRA Nord

## *Autres dates*

2, 3, 4 et 5 mai 2019	RiversideCar Show – CALAFELL (Espagne)
10, 11 et 12 mai 2019	Open garage #5 – Mc Coy's speed shop · Mézidon
24 et 25 mai 2019	Kustom Kulture Forever (Herten – Allemagne)
29 Juin et 30 juin 2019	Pendine Sands (Angleterre)
Juillet 2019	GSRA Nat's (Allemagne)
28 et 29 Juin 2019	Cry Baby – Rédange (57)
19 au 21 juillet 2019	NSRA Nat's (Norvège)
9, 10 et 11 août 2019	NSRA Hot Rod Supernationals (Angleterre) – Old Warden Park
Fin août 2019	Bethune Retro – Béthune (62)
Août 2019	Finnish Street Rods Nationals (Finlande)
Septembre 2019	Belgian Hot Rod National's (Belgique)
Septembre 2019	DSRA Nat's (Danemark)
Octobre 2019	rencard roddeurs Automedon – Le Bourget (93)
Novembre 2019	Rockin Jalopy's Motoroma – Rosmalen (Pays-Bas)

Plus de dates et informations sur [www.fsra.info](http://www.fsra.info)

*Ils nous soutiennent*



[www.jfauto.com](http://www.jfauto.com)  
84150 Jonquièrre  
04 90 70 32 68

Assurance Auto Vectura  
Spéciale RODS & CUSTOMS  
Christophe Richard  
06 42 27 83 60



# Sommaire

Edito.....	4
Bilan FSRA 2017 .....	5
French Nat's 2019.....	7
Réunion ESRA 2018.....	8
EuroNat's 2019 .....	11
Compte rendu.....	12
French Nat's 2018.....	12
Stand FSRA Retromobile 2018.....	14
Avoise Rod and Bike .....	14
OSK Summer day 2018.....	15
NSRA Hot Rod Supernationals.....	16
Automédon 2018 .....	17
Bourse d'échange des Trapadelles 2018 .....	18
Avignon Motor Festival 2018 .....	19
Lussac.....	20
Week-end Lucien.....	20
News des membres .....	21
Sébastien Bridou.....	21
42nd Annual Western	
Street Rod Nationals.....	22
Swapmeet.....	23
Carte des délégués .....	24



# Edito

Déjà, je vous souhaite une très bonne nouvelle année pour 2019. Que vos projets ou vos rêves deviennent réalités.

Pour la FSRA, c'est déjà positif car en un an il y a eu 23 nouveaux membres et dès le début des inscriptions pour 2019, il y a déjà 12 nouveaux membres FSRA.

Sinon côté projets, cela commence fort avec la participation de la FSRA à Rétromobile avec un stand un peu hors du commun. (Voir lien vidéo sur le site de l'association) et tout cela grâce au soutien financier de JF auto et de Christophe Richard - AVIVA (contrat assurance véhicules modifiés). Vous pourrez venir y discuter et parler des projets de la FSRA avec les personnes présentes sur place. (Hall 3)

Il y a aussi le projet de participer à la prestigieuse manifestation Chantilly Art et Élégance qui a lieu le 30 juin et qui nous permettra de toucher le milieu de la voiture d'exception. (Plus d'infos sur le site de la FSRA)

Et bien sûr notre French Nat's 2019 qui aura lieu encore cette année dans le centre de la France. Qui je le rappelle encore n'est pas réservé aux seuls propriétaires d'un rod mais à tous ceux qui s'intéressent à ce style automobile. (Bulletin d'inscription dans ce Mufflers)

Et pour tous ceux que cela intéresse, il y a toujours le projet FSRA 2020 qui suit son cours. Mais c'est un travail de longue haleine et nous vous donnerons des infos dans un prochain bulletin.

Bonne route à vous tous.

*Philippe Baës*  
Président de la FSRA



# Bilan FSRA 2017

Du 01/01/2017 au 31/12/2017

## Ressources:

Recettes (dont solde début exercice) – Dépenses = Solde Compte chèque + Livret Bleu  
64 583,12 (- 34 100,22) - 24 094,09 = 1 235,92 + 33 253,11 = 34 489,03

**Résultat de l'exercice POSITIF:** 30 482,90 – 24 094,09 = + 6 388,81

<b>RECETTES</b>	<b><u>30 482,90</u></b>
• Cotisations et Dons	8 060,00
94 Membres : 76 Réinscriptions + 18 Adhésions	
Dons pour salon Rétromobile 2018	4 300,00
• Représentation chèques impayés	50,42
• Recettes de manifestations	8 355,61
NAT'S 2017	<u>4 550,00</u>
Inscriptions	3 800,00
Reconstitution Fond de Caisse	500,00
Vente vin repas	250,00
EURONAT'S 2017 Grande-Bretagne	3 805,61
• Intérêts Livret Bleu	253,11
• Autres Recettes (Boutique)	<u>1 270,00</u>
79 TS 2017 (15€)	1 185,00
6 TS 2016 (10€)	60,00
5 DVD (5€)	25,00
• Virements internes	12 493,76
<b>DEPENSES</b>	<b><u>24 094,09</u></b>
• Dépenses de fonctionnement	<u>960,35</u>
Timbres	395,05
Portes clés FSRA	375,00
Hébergeur site FSRA	59,88
Chèques impayés	50,42
Assurance RC ASSO	80,00
• Dépenses de manifestations	<u>15 307,61</u>
NAT'S 2017	<u>5 468,83</u>
Fonds de caisse	500,00
Camping	370,10

Location Chapiteau	256,80
Traiteur	2 270,50
Apéro + fourmes du vendredi et du samedi	239,85
Concert	1 000,00
Location gîte pour Groupe + salle AG	94,90
Vin P.Cartier	238,68
Remboursement inscriptions Nat's	380,00
Visite Mine	408,00
<b>SALON AVIGNON</b>	<b><u>300,00</u></b>
Achat carnets entrées	200,00
Frais d'inscription	100,00
<b>EURONAT'S Grande-Bretagne</b>	<b>3 762,23</b>
Frais de virement (2)	42,05
<b>ACOMPTE RETROMOBILE</b>	<b>4 800,00</b>
<b>FACTURE VIN B.GOYARD Nat's 2015</b>	<b>191,70</b>
<b>FACTURE VIN B.GOYARD Nat's 2016</b>	<b>742,80</b>
Frais de déplacements (Réunion préparation Nat's Saint Amand Montrond)	354,57
• <b>Autres dépenses (Boutique)</b>	<b><u>977,80</u></b>
<i>TS 2017</i>	792,58
Commande supplémentaire TS 2017	185,22
• <b>Virements internes</b>	<b>12 493,76</b>

## ***BILAN NAT'S***

Recettes	4 550,00
Dépenses	5 468,83
<b>PERTE</b>	<b>- 918,83</b>

Soit un coût par personne:

5 468,83 € / 135 personnes = 40,51€

sachant que le montant de l'inscription était de:

20 € membre FSRA

50 € non membre FSRA

20 € enfant de moins de 16 ans

85 membres

# French Nat's 2019

*En 2019 le French Nat's aura lieu les 14, 15 et 16 juin prochain  
à Saint-Pourçain-sur-Sioule dans l'Allier (03).*

*Tarif pré-inscription avant le 1<sup>er</sup> mai, informations et inscription sur fsra.info*

Nous vous rappelons qu'il n'est pas indispensable d'être propriétaire d'un Rod pour participer au Nat's. L'idée principale étant de faire se rencontrer les personnes qui s'intéressent aux Hot Rods. Ce rassemblement national n'a lieu qu'une fois par an, alors profitons-en pour nous rencontrer tous.

## Le Programme

Vendredi 14 juin

Accueil à partir de 16h et quartier libre pour visiter les alentours et s'installer  
Pot de bienvenue à 19h sur l'espace barbecue

Samedi 15 juin

14h30 départ cruising  
17h30 dégustation de produits locaux et de vins  
18h30 assemblée générale à la salle Champ Feuillet (membres FSRA)  
19h30 apéro par le CIA  
20h30 repas salle « Champ Feuillet »

Dimanche 16 juin

10 h 30 exposition des Rods place Georges Clemenceau à Saint Pourçain et apéro offert par la mairie. (participants)  
12 h 30 Mise à disposition de barbecues au camping « Ile de la Ronde » pour un dernier moment convivial.  
Ensuite quartier libre.

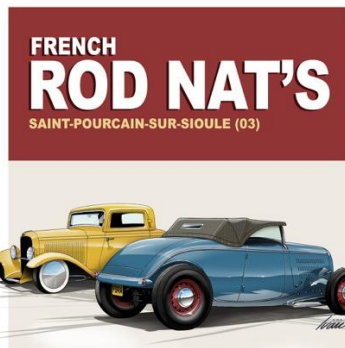
## Tarifs

Membres FSRA : 30 Euros

Non-Membres FSRA : 50 Euros

Tarif participant sans le repas (non membres FSRA) :  
30 Euros

L'adhésion FSRA 2019 donne droit à un invité au tarif membre.



# Réunion ESRA 2018

Extrait du compte rendu de la réunion : par Aurélie Larcher - délégué ESRA

Président : Stefan Svensson (SS) Secrétaire : Anni Meriläinen (AM)

Délégués de l'ESRA : Grande Bretagne : Gary Sims (GS), Richard Black (RB), Sue Ayres (SA)

Belgique : Sylvain Brack (SB), Bryan Rondelez (BR) France : Aurélie Larcher (AL) Finlande :

Jussi Rautoja (JR) Allemagne : Axel Steinbach (AS), Klemens Karsatzki (KK) Norvège : Cato

Opsetmyren (CO) Suède : Anders Pålsson (AP), Kenneth Jönsson Suisse : Marc Andina (MA)

## 3. Législation européenne

### 3.1 Présentation par Gustav Ridderstolpe de la SFRO (Suède)

La réunion a débuté avec la présentation PowerPoint de la SFRO sur sa pratique de la pré-inspection des véhicules suédois. En bref la SFRO est une organisation à but non lucratif, indépendante, composée de 20 inspecteurs situés sur l'ensemble du territoire Suédois. Leur but est de promouvoir les véhicules auto-construits en suivant leur construction et en les inspectant avant qu'ils ne passent à l'inspection définitive par les autorités. La SFRO exige l'honnêteté des propriétaires des véhicules ; c'est-à-dire aucune tromperie sur la construction et aucun contournement du règlement. La SFRO et le mouvement n'ont pas besoin d'une attention négative comme des accidents causés par des véhicules approuvés par la SFRO. Actuellement le nombre annuel des voitures et des motos passant l'inspection de la SFRO est d'environ 500. Ces véhicules sont généralement conduits moins de 500 km par an. Il ne s'agit pas d'une utilisation quotidienne.

La SFRO publie un guide complet pour ceux qui construisent un hot-rod. Le livre a été présenté à la réunion. Il est écrit par les inspecteurs de la SFRO. Il a pour but d'offrir des astuces et des informations pour la construction d'un véhicule modifié et ainsi être dans la possibilité de passer l'inspection avec succès et satisfaire à la réglementation Suédoise.

Axel Steinbach souhaiterait faire traduire le guide SFRO en allemand. Il a demandé une aide financière de la ESRA pour la traduction. Les délégués ont exprimé une préoccupation concernant un risque d'infraction des copyrights de la publication.

### 3.3 Représentants des Clubs en réponse au fardeau de la législation

Il apparaît que la plupart des clubs n'ont pas nommé de représentant pour aborder les questions législatives puisqu'elles sont traitées dans les clubs.

## 4. Prochains évènements de l'ESRA

### 4.1 EuroNat's 2019 en Suisse

Marc Andina délégué Suisse a donné les premières informations concernant le 23e Euro-Nat's. Il aura lieu du 12 au 14 juillet 2019 au Jungfraupark à Matten/Interlaken. Le site n'est pas loin du lieu de l'EuroNat's de 2008. L'aéroport le plus proche est celui de Zürich.



L'ouverture des portes aux participants aura lieu le jeudi soir. Vendredi, le rod run et le repas. Samedi, le show and shine sur le site avec des stands de nourriture et de la musique live. Dimanche, départ de chacun.

Les hôtels ne sont pas situés sur le site, mais à environ 10 min de marche. Les organisateurs examinent l'idée d'un service de navette entre les hôtels et le site. Le camping est possible dans les environs, mais pour le moment pas sur le site. Les organisateurs étudient la faisabilité.

Les délégués ont demandé à Marc Andina de fixer une date pour la prochaine réunion en Suisse et de la communiquer dès que possible pour donner à tout le monde le temps de prendre les dispositions nécessaires pour le déplacement.

### *5. Retour sur l'EuroNat's 2018*

Kenneth Jönsson du club organisateur « Outback Rodders » a demandé l'avis des délégués sur l'organisation de l'EuroNat's.

Globalement, l'événement est jusqu'à maintenant réussi, avec beaucoup de compliments sur le site et l'organisation en générale. Toutefois il a été relevé les points suivants :

- le manque d'installations pour le camping sur le site : 3 toilettes et 3 douches, c'est trop peu.

- le manque de lavage sur le site pour les voitures. Kenneth a indiqué qu'il était impossible de l'organiser à cause des règles environnementales : les voitures ne peuvent être lavées que dans les centres de lavage. Les centres les plus proches sont situés à Sandviken.

- le prix de l'hôtel a été estimé trop cher

- le code de réservation de l'hôtel a été distribué à tout le monde indépendamment du fait qu'il avait été demandé aux « Outback Rodders » de le retirer du site internet. Ceci n'a pas été fait. Kenneth a répondu qu'ils ne pouvaient pas supporter le poids financier en cas de sous réservation de l'hôtel. Ils devaient garantir que toutes les chambres soient réservées.

- les dîners n'étaient pas inclus dans le frais d'inscription comme habituellement. Réponse de Kenneth : l'hôtel était responsable de la restauration. Les « Outback Rodders » n'ont pas voulu gérer l'aspect financier.

### *7. L'État des nations*

**Le Danemark** : Daniel Jensen a envoyé à Anni Meriläinen un état de la situation danoise. Le document a été distribué lors de la réunion.

**L'Allemagne** : les hot rods allemands sont maintenant au nombre de 600, mais il ne peut plus y avoir de nouveaux hot rods. Récemment notre mouvement subit ce qui ressemble à une véritable chasse aux sorcières. Les autorités traquent activement et cherchent à identifier ce qu'ils considèrent comme des hot-rods. Ils ont concentré leurs recherches sur les voitures des années 1930 avec un moteur puissant. La police vise activement les propriétaires des voitures.

Pour éviter toutes nouvelles enquêtes, tous les propriétaires de hot-rods sont fortement invités à enlever ou à couvrir leurs plaques d'immatriculations quand ils assistent à des rassem-

blements. Les policiers sous couverture assistent aux rassemblements et photographient les voitures. Ils peuvent ainsi identifier les véhicules puis interroger les propriétaires. C'est pour cette raison que la GSRA a décidé d'annuler leur Nat's cet été.

Axel Steinbach recommande de ne pas traverser la région du Baden-Württemberg pour se rendre à l'EuroNat's en Suisse. Il s'agit de la région la plus touchée en Allemagne.

Les maisons des hot-rodders ont été perquisitionnées par la police à 6h00 du matin. Tous documents (papiers, ordinateurs, appareils photo, caméras, téléphones...) pouvant avoir un lien même le plus léger avec la détention et la modification de véhicules a été saisi comme preuve. Axel a vivement recommandé à tout le monde de ne garder aucun document concernant les hot-rods dans leur maison, mais de les conserver ailleurs. La correspondance confidentielle d'Axel Steinbach avec ses clients a été soumise à un examen minutieux par la police. Ceci viole la nature confidentielle de la relation client-avocat.

Pour l'instant la GSRA a les fonds pour se battre avec les autorités mais pour combien de temps. Il existe une crainte que cette pratique s'étende aux pays voisins qui ont souvent tendance à suivre les pas de l'Allemagne.

Le TÜV allemand est actif en France et au Danemark. Ces pays pourraient aussi être concernés par ces problèmes.

**La Suisse** : il n'y a aucun hot-rod légal en Suisse. Les nouveaux hot-rods ne peuvent pas obtenir les papiers officiels et réglementaires. Il est illégal de changer les freins d'origine pour des freins à disque. L'inspection des véhicules a lieu chaque année.

**La Finlande** : au sens législatif, les Finlandais sont très proches de ce que la Norvège et la Suède ont. Aucun problème majeur. Les moteurs SBC (Small Block Chevrolet) sont les moteurs les plus communs et la puissance des chevaux est limitée à 150-200 HP. Les hot-rods sans ailes sont acceptés mais par exemple les "hairpins" (tirants) ne le sont pas. La FSRA est engagée dans des discussions actives avec les autorités législatives.

**La Belgique** : la modification du châssis ou du moteur n'est pas autorisée mais toujours pratiquée. Depuis mai 2018, la Belgique est entrée dans une nouvelle ère : désormais tous les véhicules de plus de 50 ans sont soumis à une inspection tous les cinq ans. Les règles et les règlements sont clairs mais les inspections sont arbitraires. L'inspecteur établit un dossier complet avec des photos et des détails sur chaque véhicule.

**La France** : nous craignons que dans un futur proche nous ne puissions plus rouler avec nos voitures. Pour le moment, la police a une attitude positive lorsqu'elle croise un hot-rod sur la route. La situation en Allemagne est une source d'inquiétude.

**La Norvège** : aucun changement depuis la dernière réunion. Les choses vont bien comme toujours.

**La Suède** : aucun problème, mais la liberté s'accompagne aussi d'une responsabilité. La Suède a 1 084 membres.

**Le Royaume-Uni** : la NSRA a maintenant 2 711 membres dont 1 014 voitures pré 49. Le nouveau manuel DVLA est téléchargeable. Ce n'est pas le document le plus clair mais il est néanmoins le seul disponible qui indique comment construire un hot-rod roulant légal.

## 9. Questions diverses

### 9.1 L'avenir de l'ESRA et des EuroNat's

La fréquence des EuroNat's a été discuté lors de la dernière réunion en septembre 2017 et a été soumise au vote lors de cette réunion.

Selon la constitution un quorum des 2/3 est nécessaire pour approuver le vote.

Cinq nations ont voté pour un événement biannuel contre deux en faveur d'un événement annuel.

La Suisse accueillera le prochain EuroNat's en 2019. Le suivant se tiendra en 2021 puis en 2023.

Les délégués de l'ESRA et le secrétaire continueront à se réunir sur une base annuelle. Anni Meriläinen suggère que les réunions annuelles se tiennent dans un lieu central pour réduire au maximum la durée du voyage et les dépenses.

### 9.2 Question maltaise par Josef Magro

Josef Magro de Malte a contacté Axel Steinbach pour avoir de l'aide concernant les problèmes législatifs pour les hot-roads auxquels en tant que Maltais il doit faire face. Pour l'instant il semble impossible de construire un hot-rod à Malte. Anni Meriläinen a distribué la question de Josef. Magro aux délégués de l'ESRA. Le sujet a été discuté. Il semble difficile de l'aider. Chaque pays a sa propre législation et des problèmes différents à gérer. De plus, il n'existe pas de lois au niveau de l'Union Européenne.

Il a été convenu que Axel Steinbach contacte M. Magro pour lui faire part de notre discussion et lui transmette les documents qui pourraient l'aider dans sa démarche.

### 9.3 Guide pour aider les pays hôtes dans l'organisation d'un EuroNat's

Les représentants ont reconnu le besoin d'un guide pour l'organisation des EuroNat's. Sylvain Brack et Bryan Rondelez (Belgique) pensent que le président de la BSRA Luc Hauwermeiren avait dans le passé écrit un tel guide. Il a été décidé que Anni Meriläinen devait contacter Luc puis transmettre le guide aux délégués.

## EuroNat's 2019

Euronat's 2019 aura lieu du 12 au 14 juillet 2019 en Suisse.  
La clôture des inscriptions est fixée au 31 Mars 2019.

La région est très touristique. Il y a beaucoup d'hôtels dans les alentours. Mais pour être certain d'avoir le choix et une chambre, il est conseillé de réserver le plus tôt possible.  
plus d'infos : <http://www.fsra.info/euronats-2019>



# Compte rendu

## French Nat's 2018

Le French Nat's 2018 sous le signe du renouveau et de la continuité.

Renouveau car nouveau président ; continuité car la FSRA est toujours active et vivante.

Pour ce 26eme Nat's le soleil était au rendez vous. Ce qui aide beaucoup pour la réussite d'un rassemblement. Le site retenu Saint Amand Montrond (18), son camping « la Roche » et à quelques kilomètres : la cité de l'Or.

Arrivée des participants dès le jeudi pour certains et visites des alentours pour ces précurseurs.

Le Samedi matin, visite d'un garage spécialiste dans la restauration de voitures de prestiges, à quelques minutes de voitures du camping. Visite non prévu à quelques jours du Nat's, mais l'aventure c'est aussi l'imprévu :)

En pleine activité plusieurs automobiles en réfections... Bugatti, Rolls Royce, Hotchkiss et bien d'autres. Le propriétaire du garage nous fait visiter ses locaux et l'équipe du garage s'étonne de la qualité de nos véhicules. Nous sommes nous même bluffés par les outils et machines anciennes qui permettent de refaire à l'identique les pièces de carrosseries de ses superbes pièces d'exception.



A peine le temps de rentrer au camping pour se restaurer que nous voilà partis pour le cruising avec arrêt et visite du château de Meillant. Une centaine de voitures Rods et Américaines confondues stationnées au pied du Château. Quel beau spectacle !

Magnifique vue sur le parc depuis le haut des tours d'où l'on voit les Rods bien garés. Puis direction la cité de l'Or pour le colloque sur le projet 2020 ;

qu'en sera-t-il des Rods en 2020 si l'on ne fait rien?

Ainsi les discussions allant bon train, plus le temps de faire l'assemblée générale qui fut reportée à dimanche en début de matinée.

En soirée, enchaînement sur l'apéro et le repas toujours dans les locaux de la cité de l'or.

Très bon repas préparé par un traiteur local pour les 150 participants suivit d'un concert. Puis retour au camping ou dans les hôtels pour passer une bonne nuit de repos après cette parfaite journée bien occupée.

Dimanche matin exposition des voitures sur la place de la République et pot de bienvenue offert par monsieur le maire et ses adjoints.



Réélection du bureau par les membres présents. Avec rendez vous l'an prochain sur un nouveau site.

Comme vous l'avez vécu, je l'espère, de l'intérieur ; un week-end bien occupé et convivial qui nous amène à attendre avec impatience le prochain nat's en 2019.

Reportage dans le bulletin de liaison de la NSRA anglaise d'octobre « le Gasser » et parution d'un article identique dans l'édition de novembre de custom car magazine (magazine anglais bien connu).

Stan

Liens :

<http://www.cite-or.com/>

<http://www.chateaudemeillant.fr/>

# Stand FSRA Retromobile 2018



## Avoise Rod and Bike



2 ans après notre mémorable Euronats à Avoise au camping l'oeil dans le retro s'est tenu au même endroit le meeting du club AS Le Mans : « Avoise Rod and Bike » Les 29, 30 juin et 1er juillet 2018.

La FSRA y était avec un stand et plusieurs de ses membres avaient fait le déplacement avec leurs Rods. Une centaine de voitures, Américaines principalement et de motos étaient présentes, le Soleil était de la partie.



A cette occasion nous avons rencontrés des passionnés et nous avons accueilli un nouveau membre : Pascal Dufoix C4 1927 pick-up, il sera présent à Automédon sur le stand FSRA 3 mois plus tard en Octobre.

Stan

# OSK Summer day 2018

L'OSK Summer day je l'ai découvert l'année dernière, jurant d'y retourner cette année ... Un planning chargé, des copains absents ou indisponibles j'ai donc pris la route seul ce dimanche à 5h00 du mat'...



3h30 plus tard j'arrive, un peu tôt, à "Druideland" autrement dit chez Eddy Torrès ... pas le moindre signe d'activité, et guère plus sur l'hippodrome de Dozulé où se tient la 3ème édition du Summer day" ... le front de mer de Franceville, à quelques kilomètres, mérite le détour et je m'offre ainsi un moment privilégié de détente.

Retour vers 10h00 à l'atelier de "Teddy's cars" pour "l'Open garage" ... tous les ans c'est la découverte de l'avancement des chantiers à long termes mais aussi de nouveaux projets... et quand le maître des lieux vous explique dans le détails les travaux de transformations, qui parfois passent inaperçu, c'est la cerise sur le gâteau... ce mec à une idée à la seconde, et chaque projet mûrement réfléchi avant même de mettre le premier coup de tronçonneuse: la sobriété du produit fini cache souvent des modifications complexes parfois même invisible sans une bonne connaissance de l'auto d'origine ou un modèle identique à ses côtés.

Plus tard, en entrant sur l'hippodrome, j'ai déjà le numéro 401 et le parc déjà bien rempli...

Patrick Fortier

# NSRA Hot Rod Supernationals

Cette année le super national « NSRA » se déroulait du 10 au 12 août 2018 à Old Warden Park, Bggleswade. C'est une dizaine de Rods des membres de la FSRA qui se sont retrouvés la bas. Toujours de nouveaux Rods à découvrir. Le cruising du samedi nous promené dans la campagne anglaise.

Nous avons pu serrer la mains du célèbre Gene Winfield invité guest.

Fabrice Yvon





# Automédon 2018

Fin de saison à Automédon les 13 et 14 octobre 2018 : dernier salon de l'année et un des derniers rencards entre « rodders » et passionnés. Plein Soleil et température élevée font que le parking d'anciennes est complet bien avant midi ce samedi. Automédon c'est le rencard des amis et sur le parking c'était « apéro party ».

Cette année nous partageons le stand FSRA avec 3 voitures de Johnny Hallyday. Son Rod Ford 1932 cabriolet nommé « Lorada », la Cadillac 53 et la Panther offerte par Sylvie VARTAN.



Les Rods présent : le Ford 32 roadster de Thierry Fermyn, le Ford 34 Sedan de Philippe Petre, le Citroën C4 pick up de Pascal Dufoix , le Ford 32 roadster de Marc Moreau et le Ford 34 Coupé de Yann Gatt.

Enormément de visiteurs sont venus le samedi comme il était annoncé pluie pour le lendemain. De nombreux contacts pris sur notre stand et 3 nouveaux membres pour 2019.

La réunion organisée samedi après midi avec Monsieur Laurent Heriou président de la FFVE, Monsieur Olivier Gompertz expert, Monsieur Christophe Richard qui représentait AVIVA pour la partie Assurance véhicules modifiés, Philippe Baës pour la FSRA et quelques

membres intéressés pour le « projet 2020 » fut trop courte, mais c'est avec beaucoup d'optimisme que s'acheva le samedi. Enfin, dîner au Pepper grill à quelques kilomètres du salon.

Malgré le beau temps dimanche fut plus calme au niveau fréquentation publique.

Un plateau de Citroën traction carrossées par les maîtres de la spécialité de l'époque, les nombreux clubs exposants à l'intérieur comme à l'extérieur ; les stands d'objets vintage et de pièces détachées diverses et variées. Tout ce qui fait d'Automédon reste attractif.

Bien sûr, on en voudrait plus, plus de voitures à l'intérieur des halls, plus de place sur le parking ancienne dehors, mais déjà organiser le prochain salon s'avère être beaucoup de travail pour l'organisateur (Yves Levasseur). Comme l'an dernier, pour l'aider, proposez vos autos pour l'exposition indoor, afin de renouveler les modèles exposés d'une année à l'autre.

Stan  
[www.automedon.fr](http://www.automedon.fr)



## Bourse d'échange des Trapadelles 2018

Cette année encore, le club historique des Trapadelles, fondé en 1965 et co-fondateur de la FFVE en 1967, nous invitait à présenter un plateau de hot-rod's à l'occasion de sa Bourse d'échange annuelle, parmi bien d'autres véhicules d'exception. Répondant à leur demande,



nous avons donc exposé un échantillon de 3 véhicules représentatifs de différentes facettes de notre passion : un Ford 1927 roadster « A-V8 » traditionnel à moteur flathead, un Ford 1932 roadster d'aujourd'hui conçu pour la performance et l'efficacité tout en respectant les codes du hot-rod classique, et un Ford 1932

roadster « coursifié » pour l'occasion, évoquant les courses sur lacs asséchés. Malgré une fréquentation limitée en raison des actualités, le public présent a semble-t-il considéré notre stand avec intérêt.

Nous tenons à remercier chaleureusement l'écurie des Trapadelles pour la confiance qu'ils nous accordent depuis plusieurs années, et tout particulièrement Maurice Louche pour sa disponibilité et sa bienveillance à notre égard.

Geoff,

## Avignon Motor Festival 2018



# Lussac



# Week-end Lucien



# News des membres

## Sébastien Bridou

Ford 1932 Convertible (en fibre),

Le châssis et la coque ont été fabriqués à Atlanta et comprennent la capote et les vitres électriques.

Le moteur est un Chevrolet LS 3, la boîte de vitesse une GM 4L65E, le pont est un Currie, l'ensemble des freins sont des Wilwood, les jantes sont des Billets Specialties de 17" à l'avant et 20" à l'arrière, voilà pour les grandes lignes car la liste des pièces n'en finit pas... Toutes les pièces sans exceptions sont neuves, d'où la lenteur de mon projet!!!!!! (Déjà 3 ans)



# 42nd Annual Western Street Rod Nationals

*Désirant voir le 42nd Annual Western Street Rod Nationals organisé par la NSRA à Bakersfield Californie, j'ai fait le voyage et profité de cette occasion pour faire la ROUTE66 sur une durée de 3 semaines.*

Au départ de Chicago, j'ai visité le musée Volo consacré principalement aux autos de cinéma et aux exposvente. Collections d'objets telles que motoneige, vélos, juke-box... Et entre autres des représentations de scènes de vie de différentes époques de la diligence aux années 60.



Au cours des 4.000km du parcours beaucoup de petits musées dédiés à la 66 bien sûr. Le long des routes j'ai pu voir des centaines d'autos allant des années 20 à 70 abandonnées dans les jardins qui pourraient être de bonne bases à restaurer.

Lors de visites chez des particuliers j'ai constaté que nous sommes toujours reçus avec un chaleureux accueil. J'y ai rencontré d'anciens pilotes de stock car ; pilote de drag et collectionneurs de plaques émaillées, sans oublier un passage bien sympathique chez Chris et sa femme de « Goodies and family ». Visites aussi de Early Fordstore et Justice Brothers.

Le fin du fin : quelques 1.800 autos à Bakersville rassemblément pré 76 j'ai pu observer une grande variété d'engins surtout les Rods ... j'en ai pris plein les yeux.

Fabrice YVON



# Swapmeet



Vend une paire d'amortisseurs combinés réglable alu neufs provenant de chez Summit Racing ref: SUM-G773401 prix: 400 €

Vend un kit US incomplet de freinage GM type: 64-72 A Body / 67-69 F Body/ 62-74 X Body Prix 400 €



Vend maître cylindre GM + assistance + valve proportionnelle Prix: 400€

Vend un kit de faisceau de branchement de compteur mécanique de chez Painless ref: 30301 009720 prix 100€



Vend une barre stabilisatrice Heidts ref: SUM HDT-BS-055 Prix 200 €



Hervé tel: 06.15.82.42.65

## Poil à gratter

Lorsque je vois dans les petites annonces des Rods de différentes facture à des tarifs qui pour moi défie le bon sens je ne peux m'empêcher de penser qu'il y a des gens qui n'ont pour passion que leur compte en banque... Que ce soit en auto construction en import ou en achat vente certains prix reflète la spéculation et le gogo client risque de se retrouver avec un trophée à admirer (ou pas) dans son garage sans pouvoir mettre un pneu sur le bitume, ce qui est respectable si c'est son choix au départ. Bien sur il y a des « Roddeurs » respectueux dans ce maquis, certains Rods changent de mains et font toujours des kms avec leur nouveau pilote, il faut bien s'informer avant l'achat afin que cette passion ne se transforme en déboires. Cela n'engage que moi bien sûr. Christian



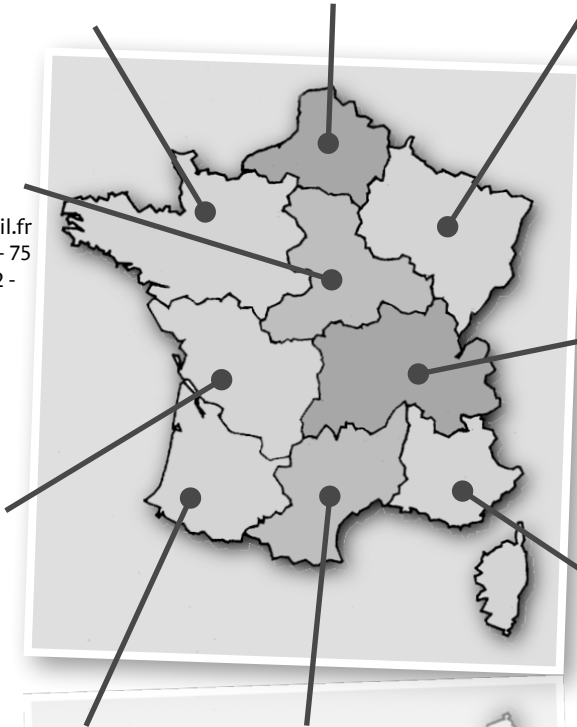
# Carte des délégués

Eddy TORRES  
5666 rue du Mesnil DA  
14430 Dozulé  
06 07 78 26 11  
eddy.thorres@orange.fr  
14-22-27-28-29-35-37-41-44-49-50-  
53-56-61-72

Dominique VIEVILLE  
13 rue du Pont Laverdure  
60000 Beauvais  
06 62 70 22 62  
dom.vieville@gmail.com  
02 - 08 - 51 - 59 - 60 - 62 - 76 - 80

Stanislas MARTINOT  
29 bis, rue de Senlis  
95400 Arnouville-les-  
Gonesse  
06 15 70 63 55  
stanredfox@aol.com  
25 - 52 - 54 - 55 - 57 - 67 -  
68 - 70 - 88 - 90

Sylvie BARBEREAU  
06 15 82 42 65  
barberod-32-34@hotmail.fr  
10 - 18 - 21 - 36 - 45 - 58 - 75  
- 77 - 78 - 89 - 91 - 92 - 92 -  
93 - 94 - 95



Bruno GOYARD  
Domaine De Chervin  
71260 BURGUY  
03 85 33 03 71  
bru.go@laposte.net  
01 - 03 - 15 - 38 - 39 -  
42 - 43 - 63 - 69 - 71 -  
73 - 74

Christian BARITEAU  
14, rue Jean Moulin  
17340 Yves  
06 78 88 53 69  
mufflers\_fsra@yahoo.fr  
16 - 17 - 19 - 23 - 24 - 46 -  
79 - 85 - 86 - 87

Pierre CARTIER  
04 90 97 22 30  
cartier.pierre@gmail.com  
04 - 05 - 06 - 13 - 83 - 2A - 2B

Philippe FABRE  
4 place des Meuniers  
31270 Frouzins  
05 61 92 03 55  
31 - 32 - 33 - 40 - 47 - 64 - 65 - 82

Rémy GONTIER  
17 avenue de Lattre de Tassigny  
13870 ROGNONAS  
06.16.66.43.31  
rg\_cup@orange.fr  
07 - 09 - 11 - 12 - 26 - 30 - 34 - 48 -  
66 - 81 - 84



## Le Bureau

Président : Philippe Baës philippe.baes@fsra.info

Vice-Président : Jean-Luc Louasil louasilnath@aol.com - Trésorier : Thierry Durand, riton.olds48@sfr.fr

Secrétaire : Stanislas Martinot stanredfox@aol.com

Représentants ESRA : Nathalie Louasil louasilnath@aol.com et Aurélie Larcher fsrarep@gmail.com