

mufflers

BULLETIN DE LIAISON DE LA FSRA

N° 51
Janvier 2017



Calendrier

Voici quelques dates à mettre dans vos agendas

1 mai 2018	projet rencard FSRA Est Les Pépinières laplace (77)
11, 12 et 13 mai 2018	projet rencard FSRA Ouest dans le cadre de l'Open garage de Mc Coy's Speed Shop (14)
2 et 3 juin 2018	projet rencard FSRA Centre "Rock'n'roll Party" Saint Pryvé (45)
15 au 17 juin 2018	FSRA Nat's – Saint-Amand-Montrond (18)
29 et 30 juin 2018	Euro Nat's – Högbo (Suède)
1 et 2 septembre 2018	Cevennes Rods Trip (rencard FSRA Sud) 8 et 9 septembre 2018
8 et 9 septembre 2018	projet rencard FSRA Nord à Chantilly Arts & Elegance (60)

Autres dates

7 au 11 février 2018	présence d'un stand FSRA à Retromobile – Paris (75)
23, 24 et 25 mars 2018	présence de la FSRA au Motor Festival – Avignon (84)
3 au 06 mai 2018	RiversideCar Show – Calafell (Espagne)
25 et 26 mai 2018	Kustom Kulture Forever (Allemagne)
30 Juin et 1 juillet 2018	Pendine Sands (Angleterre)
30 Juin et 1 juillet 2018	Avoise Rod & Bike (72)
Juillet 2018	GSRA Nat's (Allemagne)
20 au 22 juillet 2018	NSRA Nat's (Norvège)
28 et 29 juillet 2018	The ATOMIC Drag (Angleterre)
Août 2018	NSRA Hot Rod Supernationals (Angleterre)
Août 2018	Finnish Street Rods Nationals (Finlande)
Août 2018	Bethune Retro – Béthune (62)
Septembre 2018	Belgian Hot Rod National's (Belgique)
Septembre 2018	DSRA Nat's (Danemark)
Octobre	rencard roddeurs Automedon – Le Bourget (93)
Novembre	Rockin Jalopy's Motoroma – Rosmalen (Pays-Bas)

Plus de dates et informations sur www.fsra.info

Sommaire

Edito.....	4
La FSRA pourquoi ?.....	5
Les Bilans	7
Bilan FSRA 2015	7
Bilan FSRA 2016	7
French Nat's 2018.....	8
Le Programme.....	8
Réunion ESRA 2017.....	9
Point sur les législations.....	9
Compte rendu	10
French Nat's 2017.....	10
Avignon Motors Festival	12
Automédon 2017.....	13
Salon automobile de Cavaillon 2017.....	14
La Clef du mystère.....	15
News des membres	17
Alain Sauquet.....	17
Ça bouge coté sud-est !	17
Eric.....	18
Swapmeet	19
Hotrod Goodies	19
Carte des délégués	20



Edito

Comme vous le savez maintenant, j'ai repris, après plus de vingt ans d'absence, la présidence de la FSRA. Mais qui dit absence, dit que je vais sûrement avoir des lacunes sur certains points et je risque aussi de ne pas connaître chacun de vous. J'espère que vous ne m'en tiendrez pas trop rigueur.

Pour moi ce qui est le plus important dans une passion, c'est d'avoir l'état d'esprit. Que l'on soit branché nostalgia, street rod ou hi-tech. Que l'on fabrique ou que l'on achète. Il ne faut pas juger et critiquer. Chacun fait avec ses capacités et possibilités.

Cette année, pour notre rassemblement annuel, nous allons tester une autre façon de nous retrouver. Un peu à "l'américaine". Un point d'accueil à votre arrivée et ensuite plusieurs lieux où il se passera des choses dans la ville qui va nous recevoir ; en collaboration avec la mairie (Saint-Amand-Montrond). L'idée est que les voitures roulent (plus d'infos sur le site FSRA ou par e-mails).

Ce rassemblement national n'a lieu qu'une fois par an, alors profitons-en pour nous rencontrer tous. Je vous rappelle que nous devons être ouverts si nous voulons que le rod ait un futur. Nous ne sommes que de passage.

Concernant le recensement des rods en France, il y a eu environ 400 réponses de propriétaires de Rods. Une grande partie a accepté d'apparaître sur la carte en ligne. Mais il y a toujours des personnes, j'en connais et vous en connaissez aussi, qui n'ont pas répondu. Mais ce qui me fait très plaisir, c'est que cela a vraiment bougé depuis vingt ans.

Dans ce numéro je vous parlerai des projets que j'aimerais bien faire avancer pour la FSRA en collaboration avec vous (c'est le groupe qui fait la force). Car, comme vous le savez, si vous suivez l'actualité (normes anti-pollution, cartes grise, contrôle technique, etc...) cela risque de devenir plus compliqué pour les rods et aussi d'autres véhicules "dits anciens" de circuler dans les prochaines années.

N'oubliez pas que c'est vous qui faites l'information, et si vous ne la transmettez pas, nous ne pouvons pas communiquer entre nous. Vous êtes la FSRA, alors **PARTAGEZ !**

Philippe Baës
Président de la FSRA

*"Tout homme qui dirige, qui fait quelque chose,
a contre lui ceux qui voudrait faire la même chose,
ceux qui font précisément le contraire et surtout la grande armée de gens,
d'autant plus sévères, qu'ils ne font rien du tout"*
Jules Claretie

La FSRA pourquoi ?

L'association c'est d'abord un groupe de personnes qui se passionnent pour un même sujet. Dans notre cas : le hot-rod. Mais, comme moi, chacun de vous a aussi une vie perso et dans la majorité des cas, un travail. Loin les uns des autres, c'est vrai, mais est ce que tout cela doit vous empêcher de faire partager votre passion et de se retrouver de temps en temps ? Lors de la prochaine assemblée générale, nous vous poserons une série de questions. Aussi bien sur le fonctionnement de l'association, que sur ce que vous attendez de votre association et bien d'autres encore. Vous pouvez, vous aussi, en proposer dès maintenant afin qu'elles soient rajoutées à la liste. (philippe.baes@fsra.info)

Concernant le Nat's FSRA 2018 : Cette année nous nous retrouverons pile dans le centre géographique de la France. Comme d'habitude, il y aura des choses plus ou moins parfaites dans l'organisation. Mais si vous regardez dans d'autres pays, vous constaterez, souvent, que les organisateurs de ces Rods Nat's ne s'embêtent pas trop avec le "superflu". L'idée principale étant de regrouper des personnes passionnées et intéressées dans un même lieu pendant une ou deux journées tout simplement.

Dites vous que le parfait n'existe pas, mais que le bureau de l'association essaye de s'en approcher. Nous ne sommes là qu'à titre bénévole et temporaire.

Je le répète encore une fois : la Force c'est le groupe.

Plus d'infos concernant le Nat's sur le site FSRA avec le bulletin de pré-inscription si vous voulez participer. (www.fsra.info)

Pour ce qui est des projets en cours et ceux que j'aimerais bien que l'association FSRA développe :

- Statut de nos véhicules et cartes grises
- Regroupement avec d'autres fédérations
- Démarches avec les autres SRA dans le cadre de l'ESRA
- Contacts politique et chambres du commerce.
- Mécénat

Statut de nos véhicules et cartes grises

Comme vous le savez maintenant, depuis juin 2017, la carte grise collection est devenue compliquée à obtenir pour nos véhicules.

Que devons nous attendre de la fédération (FFVE) qui a eu la délégation de l'Etat français pour la délivrance de ces documents ? "Actuellement" pas d'espoir de ce côté là.

L'idée : faire des démarches pour obtenir le statut de concept-car sur base de véhicules anciens.

Regroupement avec d'autres fédérations

En collaboration avec Gilles Albert, nous avons pris contact avec la Fédération des véhicules modifiés (France) qui a commencé des démarches avec les services de l'Etat pour essayer d'avoir une "dérogation" dans certaines conditions pour les véhicules modifiés. L'idée est de regrouper le maximum d'associations et de personnes concernées (kit-car, américaine, cox, véhicules anciens "améliorés", etc...

Démarches avec les autres SRA dans le cadre de l'ESRA

J'ai relancé les différents délégués ESRA (European Street Rods Association) afin de leur rappeler le pourquoi de la création de cette fédération qui était principalement de faire des démarches auprès des instances Européennes pour une reconnaissance de nos véhicules.

C'est bien de se retrouver une fois par an dans un pays de la communauté Européenne pendant un week-end; mais est ce le seul rôle d'une fédération ?

Contacts politique et chambres du commerce

Suite à une discussion avec une personnalité du monde politico/financière, j'ai pu présenter l'association et surtout les possibilités potentielles de créations d'entreprises du monde des constructeurs de véhicules personnalisés auprès des deux directeurs des chambres de commerces et d'industrie de l'Est et l'Ouest de la France. Je leur ai présenté le modèle de la Grande Bretagne, principalement. Ils m'ont paru intéressés (à suivre).

Mécénat

Je commence des démarches afin d'obtenir des financements pour notre association qui nous permettraient de financer des projets, style avocat spécialisé. Si vous avez des coordonnées de groupes industriels, financiers ou d'entreprises susceptibles de nous soutenir, n'hésitez pas à me les communiquer. (si possible avec le nom du responsable)

Tout cela pour vous dire que si nous voulons que cela change, il faut bouger. Sinon il y a aussi la solution que j'entends quelques fois, qui dit plutôt : "pour vivre heureux, vivons caché". Effectivement c'est plus simple et très facile, mais je ne suis pas sûr que cela amènera une solution à nos difficultés actuelles et futures. La politique de l'autruche ne fait que reculer le problème et cela me semble très égoïste. Notre monde n'en serait pas là si les responsables avaient pris leurs responsabilités en temps et en heures.

Donnez moi votre avis sur la question.

Philippe Baës

Les Bilans

Bilan FSRA 2015

90 réinscriptions + 10 adhésions

Recettes : 20.079,

Cotisations 3.600 + virement interne 4.848 €

Manifestation 7.445 €, boissons 643 €, intérêts livret 136 €, boutique 1.245 €

Dépenses : 18.935 €

Frais de fonctionnement 1.580 €, dépenses manifestations 10.665 €,

TShirt 2015 1.399 €, salon Avignon 260 €, location chapiteau (acompte) 3.000 €,

frais de déplacements 441 €, virement interne 4.848 €

Solde : + 1.144 €

Bilan Nat's 2015 = 6.992,48 € / 161 Personnes = 43,43 € coût par participant

Pour mémoire : inscription membre : 35 € ; non membre : 55 € moins de 16 ans 20 €

Bilan FSRA 2016

85 membres

Recettes : 111.175 €

Cotisations 3.400 € + virement interne 51.236 €

Manifestation 51.034 €, intérêts livret 206 €, boutique 5.298 €,

Dépenses : 92.581 €

Frais de fonctionnement 1.222 €, dépenses manifestation 37.201 €, boutique 2.544 €,

frais de déplacement 377 €, virement interne 51.236 €

Solde : + 18.593 €

Bilan Euro-Nat's 2016 = +51.034 € – 40.674 € = solde + 10.600 €

(Plus de détail dans le prochain bulletin)

French Nat's 2018

Le Programme

Cette année, notre rassemblement annuel aura lieu les 15,16 et 17 juin prochain à Saint-Amand-Montrond dans le Cher (18).

Nous vous rappelons qu'il n'est pas indispensable d'être propriétaire d'un Rod pour participer au Nat's. L'idée principale étant de se faire rencontrer les personnes qui s'intéressent à ce style automobile. Que l'on pourrait nommer des "Véhicules améliorés techniquement" ou "concept-car sur base de véhicules anciens".

Ce rassemblement national n'a lieu qu'une fois par an, alors profitons-en pour nous rencontrer tous.

Vendredi 15 juin

- Accueil à partir de 16h et quartier libre pour visiter les alentours et s'installer
- Pot de bienvenue à 19h.

Samedi 16 juin

- Matinée libre
- 14h cruising
- 18h assemblée générale (membres)
- 19h30 apéro
- 20h30 repas
- Concert

Dimanche 17 juin

- 10 h 30 : exposition des Rods place Carré à Saint-Amand-Montrond et apéro,
- quartier libre.

Tarif pré-inscription avant le 1^{er} mai, informations et inscription sur fsra.info



Réunion ESRA 2017

Point sur les législations

Lors de l'Euronat's 2017 à Old Warden en Angleterre a eu lieu une réunion des représentants des pays membres de l'ESRA. Notre président Philippe Baes m'a demandé d'y participer pour la partie concernant la législation.

Un tour de table a eu lieu. Plusieurs pays, Angleterre, Suisse, Belgique, n'ont pas fait de remarque particulière .

- **Allemagne** : Axel Steinbach président du GSRA a eu une entrevue de 20 mn avec son parlement pour parler des rods. Il a du argumenter point par point en soulignant l'absence d'accidents.

Malheureusement deux semaines plus tard un accident impliquant un rod a fait deux morts. Le rod ne serait pas fautif. Suite à ça la police a arrêté et retiré de la circulation 8 rods se rendant à un meeting. Axel, qui est avocat, passe la moitié de son temps de travail à les défendre. Il estime qu'il parviendra à les remettre sur la route mais que ça prendra peut être des années. Pour l'instant il a suspendu son action avec le parlement, il conseille aux rodders allemands de masquer leurs plaques dans les meetings et le prochain Nat's aura lieu sous forme de réunion privée dans un lieu tenu secret.

- **Suède** : les ailes ne sont plus obligatoires pour les véhicules d'avant 1963 d'origine ou légèrement modifiés. Elles le restent pour les véhicules construits spécialement, c'est à dire presque tous les rods. Le contrôle technique est supprimé pour les véhicules de plus de 50 ans.

- **Finlande** : Le pays conserve sa procédure « véhicule spécialement construit » permettant d'immatriculer les rods pour un coût de 800€.

- **France** : j'ai expliqué notre situation. La coexistence des carte-grise normales et de collection. Le coût prohibitif des tests UTAC interdisant toute réception à titre isolée. L'impossibilité d'obtenir une CG collection pour un véhicule modifié sans tricher avec de fausses photos. La « déclaration de guerre » de la FFVE à notre égard, laquelle envoie désormais un inspecteur vérifier sur place toute vieille Ford importée.

La modification toute récente du code de la route, qui précise désormais qu'un véhicule de collection doit être conforme à l'origine, L'impossibilité toute nouvelle de passer de CG normale à collection sans attestation FFVE ou constructeur, laquelle ne comprend plus la mention précisant « qu'elle n'atteste pas que les caractéristiques sont conformes au type d'origine ». C'est la disparition d'un certain flou juridique qui était à notre avantage.

Et enfin l'évolution pour 2018 vers un contrôle technique beaucoup plus strict et sa suppression pour les véhicules d'avant 1960 mais uniquement en CG collection.

J'ai expliqué aussi que pour l'instant, il n'y a rien de changé concernant la tolérance de la maréchaussée à notre égard, notre crainte étant de se retrouver un jour ou l'autre dans la même situation qu'en Allemagne.

Il a été décidé que les différents pays communiquent plus entre eux concernant ces questions et se tiennent au courant des différentes évolutions.

Aurélie Larcher (TBC)

Compte rendu

French Nat's 2017

Le Nat's 2017 c'est déroulé à Vieure (03) au Camping de la Borde sur le bord d'un superbe étang, un chaud week end de Juin ou l'ombre des grands arbres fut apprécié pour les pique nique.

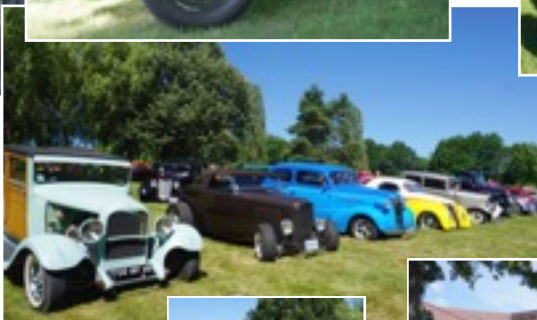
Accueil à partir du vendredi après midi, pot de bienvenue le soir, le cruising du samedi nous a conduit à Noyant d'Allier sur le site d'une ancienne mine avec la visite du musée et juste à côté on pouvait découvrir « La Pagode Bouddhiste ».

Noyant ayant la particularité d'avoir une communauté asiatique depuis les années 1954 suite aux retours de familles Franco Vietnamiennes après la guerre d'Indochine. Samedi soir dîner et concert sur le site. Remerciement à tous ceux qui ont participé à l'organisation de cet événement annuel, Philippe a encore frappé avec le superbe dessin du T.Shirt, il a fallu refaire une commande complémentaire pour satisfaire le plus grand nombre.

Fort du succès de cet événement rendez vous en juin 2018 à St Amand Montrond.

Lors de l'assemblée générale Georges a souhaité laisser la place de président (épaulé par Michèle son épouse et assistante permanente) leurs grand dévouement a permis à la FSRA de subsister et de réaliser de beaux rassemblements, Philippe Baës ex président des débuts de l'association a repris le flambeau, apportons lui le soutien nécessaire à de nouvelles initiatives. N'oubliez pas de renouveler votre adhésion car sans carburant pas de projet possible.

Christian



Avignon Motors Festival

L'Avignon Motors Festival devient un rendez vous classique au sein des salons nationaux d'autos anciennes, et un rituel pour la FSRA. Avec pas loin de 30.000 entrées, notre présence est indispensable pour promouvoir notre passion.

Le stand au bâtiment "L" nous permet un visuel et une reconnaissance auprès d'un public attentif et de collectionneurs avertis avec toujours 2 Rods, l'un fini et l'autre en "Works in progress" pour montrer la qualité et la rigueur d'assemblage... loin des standards "rat's" qui hélas sont plus souvent mis en avant par certains médias (mal informés !?)



Mais, 2017 est l'année d'un challenge pour la FSRA, accueillir l'Euronat mobilisant de ce fait toutes les énergies et les finances de l'association. Nous étions donc dans l'impossibilité de financer le salon avignonnais ! Qu'a cela ne tienne, la solidarité a pleinement joué et ce sont 8 de nos membres fsra sud-est qui ont glissés une enveloppe dans une urne. Qu'ils en soient tous remerciés au travers de ces quelques lignes ! Merci encore

Mais revenons a notre stand qui avait fière allure avec, prêté pour l'occasion par Jef un 32 hi-boy de toute beauté, tenant compagnie au projet de modified de Gilles, un châssis tout juste réassemblé pour l'événement ! La peinture noir brillant met bien en valeur tous les chromes, y compris ceux du pont Jaguar, sublime ! La qualité fait parler et rend crédible l'esprit "transformation" et inexorablement nous rapproche des collectionneurs autrefois si critiques...

Le salon se finira sur une note positive. Notre présence a été maintenue permettant la promotion de l'association, de l'Euronat et ajouter 3 nouvelles adhésions.

Un grand merci a tous ceux qui ont œuvré sur cette édition d'AMF 2017, continuons l'aventure en 2018... les 23/24/25 mars toujours bâtiment "L" !!!

Rémy Gontier

PS : après un Euronat réussi, la FSRA a tenue a remercier le soutien des 8 membres pour leurs actions & aides lors du salon avignonnais en leur offrant l'adhésion 2017.



Automédon 2017

17^{ème} édition, les 14 et 15 octobre derniers.

*Pour ce rendez vous de fin d'année,
un temps ensoleillé attendait toutes les anciennes...
autos et motos.*

Un salon qui a acquit sa maturité et qui a désormais du mal à nous faire rêver. Pour cette édition, une place plus importante était accordée aux Young timers, il faut dire que c'est la nouvelle génération de collectionneurs.

Heureusement, toujours présent sur le parking : les américaines, les Hot rods et les amis. Ce grand rassemblement de passionnés de toutes marques reste intéressant pour la visite des stands de professionnels et de clubs dans les halls. Preuve en est la présence des medias qui ont diffusés leurs reportages sur TF1 auto moto, C8 direct auto et M6 turbo le week-end suivant. Automédon c'est un lieu de partage et l'un des derniers gros meetings d'automobiles anciennes en fin d'année. Mais l'impression générale est une désaffection des passionnés et visiteurs pour ce salon.

Ne laissons pas tomber Automédon 2018, mobilisons nous en club et particuliers pour proposer nos véhicules en exposition thématique à l'organisateur.

Pour l'automobile qui a bercé notre vie et qui est notre passion, donnons nous rendez vous tous en anciennes sur les parkings d'Automédon l'an prochain.

L'automobile est bannie de partout, mais est indispensable pour beaucoup d'entre nous. Bonnes sorties 2018...

Stan Martinot ou Stanredfox



Salon automobile de Cavailon 2017

Vue dans LVA



La Clef du mystère.....

Êtes vous comme moi, perplexe devant les clefs en pouce ? Quel est ce mystère devant ces chiffres aux allures mathématique sous forme de fractions.

Alors oui si a la base il est inscrit $3/8$ on divise 1 pouce par 8 et on le multiplie par 3, on obtient sa mesure métrique... donc sachant qu'1 pouce est égal a 25,4 millimètre on calculera $25,4$ divisé par $8 = 3,175$ puis $3,175 \times 3 = 9,525$ mm

La clef de $3/8$ aurait une correspondance d'une clef métrique de 9,52 millimètre (théorique)

Ça je suppose que nombre d'entre nous l'applique au quotidien pour calculer des diamètres, comprendre des raccords hydrauliques ou bien savoir si un foret métrique "ça pourrait le faire"...

Un ami ayant travaillé chez Caterpillar de nombreuses années m'a donc expliqué !

Si le système métrique est une évidence chaque diamètres augmentant d'1 millimètre par millimètre ... 7, 8, 9, 10, 11... etc. Hé bien pour les pouces c'est pareil ! C'est la "forme" d'écriture qui change selon (comme en math') des "fraction RÉDUITES" (hein?)

Prenons en exemple une fraction, disons $8/16$; si l'on divise chaque chiffre par 2 on trouvera $4/8$et toujours par 2 on obtient $2/4$ et Start Fragment si l'on continue End Fragment encore par 2 ... $1/2$. 1 sur 2, ben... c'est pas une clef ça ? la clef de $1/2$ (un demi) pouce , nan ? ben si !



Si vous reprenez le départ de $8/16$ c'est donc la 8eme clef de la série !

Reprenons le cas... à l'envers. En fait les clefs les plus communes sont au 16eme de pouce (parfois au 32eme et même 64eme pour les toutes petites clefs de précisions) vous commencer a comprendre que nous avons à chaque fois un multiple de 2 . Donc si nous avons dans l'ordre les 10 premières clefs en fraction de 16eme de pouce nous avons = $1/16$; $2/16$; $3/16$; $4/16$; $5/16$; $7/16$; $8/16$; $9/16$; $10/16$, etc....

- la clef de $1/16$ ne peut pas mathématiquement (sans virgule) se réduire et restera $1/16$
- la clef de $2/16$ en divisant par 2 deviendra $1/8$
- la clef de $3/16$ restera $3/16$
- la clef de $4/16$ en divisant par 4 deviendra $1/4$

- la clef de 5/16 restera 5/16
 - la clef de 6/16 en divisant par 2 deviendra 3/8
 - la clef de 7/16 restera 7/16
 - la clef de 8/16 en divisant par 8 deviendra 1/2
 - la clef de 9/16 restera 9/16
 - la clef de 10/16 en divisant par 2 deviendra 5/8
- etc... Jusqu'à obtenir la clef de 16/16 soit la valeur de 1 pouce tout rond puis bien entendu on prends les même et on recommence avec la clef de 1-1/16 (lire 1 pouce et un seizième)

Vous l'avez compris il suffit de trouver le "multiple" du 2eme chiffre pour obtenir 16 et vous augmentez le 1er de ce même multiple. Ex : clef 3/8 le $8 \times 2 = 16$ donc faire $3 \times 2 = 6$ me clef de la série, simple in't it?

Voilà, vous pouvez dorénavant classer votre caisse a outils de manière rigoureuse a moins... qu'après m'avoir lu vous ayez besoin d'une aspirine a divisée en 4...seizième bien sur!!

Rémy Contier

Nut Types



Hex

A six sided nut. Also referred to as a Finished Hex Nut.



Heavy Hex

A heavier pattern version of a standard hex nut.



Nylon Insert Lock

A nut with a nylon insert to prevent backing off. Also referred to as a Nylock.



Jam

A hex nut with a reduced height.



Nylon Insert Jam Lock

A nylock nut with a reduced height.



Wing

A nut with "wings" for hand tightening.



Cap

A nut with a domed top over the end of the fastener.



Acorn

Acorn nuts are a high crown type of cap nut, used for appearance.



Flange

A nut with a built in washer like flange.



Tee

A nut designed to be driven into wood to create a threaded hole.



Square

A four sided nut.



Prevailing Torque Lock

A non-reversible lock nut used for high temperature applications.



K-Lock or Kep

A nut with an attached free-spinning external tooth lock washer.



Coupling

Coupling nuts are long nuts used to connect pieces of threaded rod or other male fasteners.



Slotted

Slotted nuts are used in conjunction with a cotter pin on drilled shank fasteners to prevent loosening.



Castle

Castle nuts are used in conjunction with a cotter pin on drilled shank fasteners to prevent loosening.

News des membres

Alain Sauquet

Deux semaines après le Grand National Roadster Show de Los Angeles, s'ouvre l'Autorama de Sacramento, dans la capitale de la Californie. Les voitures exposées y sont tout aussi magnifiques, je vais faire un clin d'oeil à un acteur local important, Sacramento Vintage Ford. C'est ainsi dans cette grande surface de la pièce Ford d'origine ou hot-rod, conduite par



Darold et Lynn Kohout, que se trouve cette magnifique scène de garage. Un Ford 1932 transformé en version dragster, comme patiné par des années d'oubli et de délaissement.

Ça bouge coté sud-est !

Depuis 3 années quelques fidèles de la FSRA se donnaient rendez vous dans les Cévennes en septembre. David qui est à l'initiative du projet souhaite organiser un vrai meeting structuré ! Nous sommes en train de planifier un programme plus officiel de ce rassemblement, l'esprit étant résumé par son titre "Cévennes Rod trip", la région offrant de belles perspectives ! Tenté par l'aventure ?

Cela se déroulera les 1er et 2 septembre 2018, prochainement des bulletins de pré-inscription et publicité dans nos magazines favoris. On se tient informé...

David au 06.84.04.72.31

Eric

Je ne résiste pas à vous présenter cet engin sorti de l'imagination de Eric, à l'avant c'est un Rod, mais l'arrière fait plutôt penser à « Mad Max » je vous laisse à vos pensées ...



Je te fais passer quelques photos récentes de mon projet, qui ne va sur-ement pas plaire à tout le monde car ce n'est pas vraiment un "Hot Rod" dans tous les sens du terme, mais j'ai voulu faire un véhicule pour participer à des montées historiques et bien sûr me faire plaisir.

La caisse est une Berline Rosalie découpée dans tous les sens pour en faire un pick-up, le châssis est une réplique de Ford 32 fait maison (côtes prises sur internet et découpe Plasma) trains roulants Jaguar xj6, motorisation Chevrolet Nova 1977 (305 ci et TH 350) caisse châssis et arceau tout soudé, ailes av de Jaguar XJ6 soudées à l'arrière et feux de Falcon, sièges baquet fait maison, calandre Ford 29 découpée en largeur, voilà, un gros jouet pour s'amuser.



Eric

Swapmeet

Vends levier de vitesse (ou échange)

- marque = LOKAR
- état = neuf
- longueur = 23' (contre modèle en 16')

Possibilité du Kit complet... bref a ouvert à toute solution.

Rémy au 06.16.66.43.31



Hotrod Goodies



Les goodies Hot Rods... M&M's existent très couramment en jaune. On peut le trouver en Angleterre en ce moment à 20 £.

Le bleu est plus rare il a été importé des USA il y a quelques mois.

Automoblox propose un gamme complète de petites voitures en bois originales. 100% écologiques, ces voitures sont entièrement recyclables!



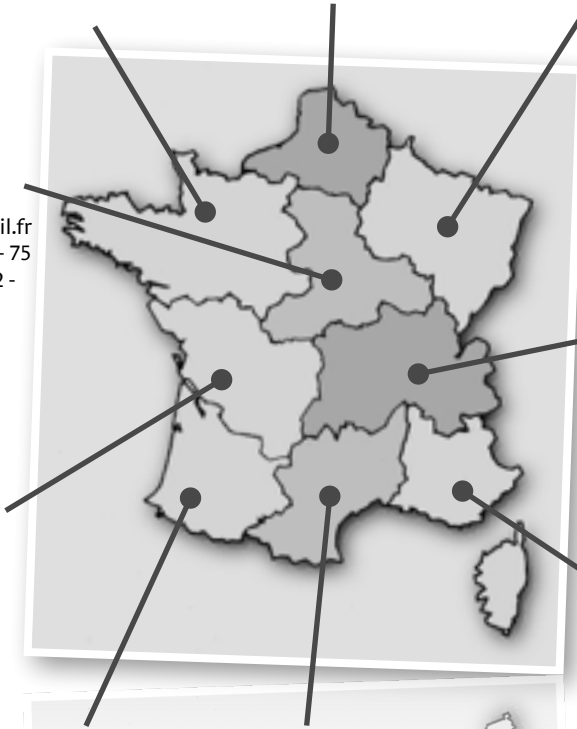
Carte des délégués

Jacques FOUILLOUX
Le Mesnil
14270 VIEUX FUME
06.77.42.95.03
fouilloux.j@laposte.net
14-22-27-28-29-35-37-41-44-49-50-
53-56-61-72

Dominique VIEVILLE
8 Grande rue Principale
60590 LALANDE EN SON
06 62 70 22 62
isabelle.ternet@wanadoo.fr
02 - 08 - 51 - 59 - 60 - 62 - 76 - 80

Stanislas MARTINOT
29 bis, rue de Senlis
95400 Arnouville-les-
Gonesse
06 15 70 63 55
stanredfox@aol.com
25 - 52 - 54 - 55 - 57 - 67 -
68 - 70 - 88 - 90

Sylvie Barbereau
02 38 21 87 40
barberod-32-34@hotmail.fr
10 - 18 - 21 - 36 - 45 - 58 - 75
- 77 - 78 - 89 - 91 - 92 - 92 -
93 - 94 - 95



Bruno GOYARD
Domaine De Chervin
71260 BURGUY
03 85 33 03 71
bru.go@laposte.net
01 - 03 - 15 - 38 - 39 -
42 - 43 - 63 - 69 - 71 -
73 - 74

Christian BARITEAU
14, rue Jean Moulin
17340 Yves
06 78 88 53 69
mufflers_fsra@yahoo.fr
16 - 17 - 19 - 23 - 24 - 46 -
79 - 85 - 86 - 87

Pierre Cartier
04 90 97 22 30
cartier.pierre@gmail.com
04 - 05 - 06 - 13 - 83 - 2A - 2B

Philippe FABRE
4 place des Meuniers
31270 Frouzins
05 61 92 03 55
31 - 32 - 33 - 40 - 47 - 64 - 65 - 82

Rémy GONTIER
17 avenue de Lattre de Tassigny
13870 ROGNONAS
06.16.66.43.31
rg_cup@orange.fr
07 - 09 - 11 - 12 - 26 - 30 - 34 - 48 -
66 - 81 - 84



Le Bureau

Président : Philippe Baës philippe.baes@fsra.info

Vice-Président : Jean-Luc Louasil louasilnath@aol.com - Trésorier : Thierry Durand, riton.olds48@sfr.fr

Secrétaire : Stanislas Martinot stanredfox@aol.com

Représentants ESRA : Nathalie Louasil louasilnath@aol.com et Aurélie Larcher fsrarep@gmail.com