

mufflers

BULLETIN DE LIAISON DE LA FSRA

N° 47
Janvier 2014



Calendrier

Voici quelques dates à mettre dans vos agendas:

- 5 au 9 février Rétro-Mobile - Paris (75)
- 21 au 23 mars Avignon Motor Festival - Avignon (84)
- 2 et 3 mai Riverside Car Show (Espagne)
- 23 et 24 mai Kustom Kulture Forever (Allemagne)
- 7 et 9 juin French Nat's - Cluny (71)
- 14 et 15 juin Festival ROCK'&'CARS à Lavour (81)
- 11 au 14 juillet Euro Nat's (Allemagne)
- 27 et 29 juin European Hot Rod & Custom Show (Belgique)
- 25 au 27 juillet Hot Rod Hayride (Angleterre)
- 1 au 3 août NSRA Hot Rod Supernationals (Angleterre)
- 16 et 17 août American Stars on Wheels - Anvers (Belgique)
- 29 au 31 août Bethune Retro - Béthune (62)
- 18 au 19 octobre Automédon - Le Bourget (93)

Plus de dates sur www.fsra.info

Sommaire

Edito	3
Compte rendu.....	4
French Nat's	4
Automédon	8
Balade Lulu Tartinville.....	10
Bethune Retro.....	10
Chez Phil	12
Rencard d'Automne.....	13
Salon D'Avignon.....	14
Bilan FSRA.....	17
Technique.....	18
Divers	18
Carte des délégués	20

Edito

Bonjour à tous,

Le temps passe trop vite... déjà la nouvelle année, bien sûr, vous avez tous eu les cadeaux commandés au père Noël, pour figoler vos « danseuses rodesques », qui paradent dans le garage.

Meilleurs Vœux à tous pour 2014.

Le Nat's 2013 a été un grand succès, avec une équipe au top, sur place, comme il y en a déjà eu quelques uns auparavant.

En 2014, nous y retournons et au même endroit, le vin doit être bon... mais point trop n'en faut... comme chacun sait, boire ou conduire il faut choisir.

Donc, le 23ème French Nat's aura lieu les 7, 8 et 9 juin 2014 à Cluny ! Il y a bien sûr d'autres rendez-vous tout au long de l'année en différentes régions et pays, pour tous les goûts, au risque d'en oublier je ne citerai que le 18ème European Street Rod Nationals 2014 qui aura lieu du 11 au 14 juillet à Bernkastel-Kues en Allemagne.

Tous les ans, nous avons l'impression que la qualité des réalisations monte d'un cran, ce n'est pas une impression d'ailleurs, finalement en France on a des idées et faute de pétrole ... il y a de la « démerde », de l'entraide, c'est bien comme ça, et il y a aussi le petit rectangle de plastique qui chauffe un peu de temps en temps.

Actuellement nous sommes une centaine de membres, il serait bien de motiver les troupes, ne serait ce que pour préparer l'Euronat's où il faut rassembler le maximum de Rods Français, de bonne volonté, d'idées et d'animations afin d'accueillir les Européens comme il se doit. Que chacun s'exprime et participe à la vie de la FSRA.

N'oubliez pas d'envoyer quelques infos et photos sur vos sorties, projets, astuces, etc ... pour nourrir le « Muffler » qui est votre bulletin de liaison.

Il y a aussi le site FSRA et les forums où l'info est en flux continu.

Bonne route à tous.

Christian

Changement dans le bureau : George laisse sa place de vice-préz à : Denis Gueydan

Compte rendu

French Nat's

Avec l'aide du beau temps, je crois que l'on peut dire que c'était un bon millésime. D'une petite cinquantaine d'inscrits, nous sommes passé à une soixantaine de rods et une vingtaine de ricaines, 2 ou 3 Vans, une AC, Une Viper, etc, etc.

Beaucoup de rods que l'on ne voyait pas d'habitude et des nouveautés. Claude Sonnerat étrennait sa dernière création, un roadster 32 Newtraditionalist beige de toute beauté et très efficace sur route, (récompensé par nos amis Anglais!) Eric Bertelli nous amenait sa toute fraîche Primaquatre Big Bloc, Franck Delille nous gratifiait de son pick up « rat » Chevy 41 avec plein de clefs en énigme, le Panel 36, ex Pierre Cartier, dans sa nouvelle version était également de la partie, le ... et j'en passe.

A signaler également, la présence de Jacky Morel himself avec son 32 Zipper, de Thierry Le-maitre avec un coupé 36 à tomber, et autres

Pour les photos: <http://www.fsra.info/2013/07/french-nats-2013/>

Vendredi am, pour ceux qui étaient là, visite de l'Ecole Nationale Des Arts et Métiers où tout le monde fut surpris par le niveau de technologie de recherche et d'enseignement concentré dans les murs millénaires de l'Abbaye de Cluny.

Samedi, le tracé du Cruizing, (qu'il a fallut élaborer en tenant compte des contraintes imposées par un rallye automobile comptant pour le championnat de France) emmenait tous ces équipages au Château de Berzé où la Comtesse De Thy de Milly en personne prenait la visite en main.





Cluny Cru 2013... dans cette très belle région viticole de Bourgogne, le beau temps était enfin au rendez-vous pour le French nat's.

Dans la jolie ville de Cluny, nos amis anglais, suisses et hollandais, avec nous se sont réunis. De nouveaux Rods remarquables par les magazines, que vous retrouverez en feuilletant leurs pages, le retour de certains anciens, qui font plaisir à revoir et prouve qu'ils résistent bien au temps qui passe. Les conditions idéales pour affirmer que 2013 est signe de renouveau.

Comme traditionnellement le cruising samedi après midi puis le repas en soirée dans la grande salle, près du camping, ainsi que les concerts vendredi soir et samedi soir, font un bon mix pour un week-end enchanté grâce à l'organisation, avec l'aide des réseaux sociaux, le formidable travail des "Gones" et de Bruno Goyard sur place, un grand merci pour eux.

Stan Martinot





Dimanche matin, une horde de hot-rod lancés à la poursuite d'une micro-car Mochet noir mat envahissait le centre de Cluny un peu à l'arrache, (nous avons découvert le jeudi seulement que l'autorisation ne concernait que le "parcours", pas le "stationnement"!)). Tout ce tohu-bohu fit la grande joie des Clunisiens tirés de leur torpeur habituel et des touristes, toujours nombreux en ce lieu qui pouvaient ainsi faire des photos un peu plus Rock & Roll !

Bien sûr, il y eut quelques couacs : un bon concert le vendredi, ouvert au public, mais sans public... Deux concerts le samedi, dont un pendant le repas (trop tôt) et un après (moyen) et le repas pas au top. Dans l'ensemble, j'ai plutôt eu de bons retours. Nous remercions aussi la ville de Cluny, qui, bien que ne nous connaissant pas, a pris le risque de laisser s'installer sur ses terres des doux dingues passionnés de voitures bizarres. Par les temps qui courent, ça mérite d'être signalé. Les commerces locaux nous ayant également fait bon accueil, nous reviendrons en 2014 !

Nat's 2014

Retour à la date habituel de la fête : 1 week-end de juin, ce qui, en 2014, inclus le lundi de Pentecôte ! Donc, arrivée possible dès le vendredi 6 et fin du Nat's Lundi 9, soit 3 jours pleins et +.

Bruno Goyard



Automédon

Malgré un temps incertain, la pluie s'est abstenue tout le week-end et les autos anciennes sur le parking étaient au rendez-vous une fois de plus les 12 et 13 octobre dernier.



A l'honneur les "Aston MARTIN". Deux bonnes journées bien occupées, le samedi et le dimanche à visiter les stands des clubs décorés, les marchands de pièces, de miniatures, de documents sur l'auto en général, les vendeurs de véhicules d'occasion ainsi qu'un plateau de plus en plus étoffé de motos à l'intérieur comme à l'extérieur.

Un stand de rods sélectionnés par l'organisateur faisait office de place centrale dans le grand Hall du salon. Un coin rodder avec boissons et café a permis à tout un chacun de se poser quelques minutes et discuter avec les membres FSRA présents tout au long du salon.

Le stand Nitro accueillait le rod de Emmanuel Kandel, que vous rencontrerez bientôt sur nos routes et qui était présent sur le stand Nitro à côté d'une superbe camaro".

Un salon qui s'essouffle un peu car il n'y avait pas le plein sur le parking extérieur pour les anciennes ni le samedi ni le dimanche, mais il est nécessaire de continuer à soutenir ce salon, car sans cela, nous risquons tous de regretter ce moment conviviale de fin d'année. Mobilisons-nous tous pour l'an prochain, en octobre 2014 :=)

Stan Martinot





Balade Lulu Tartinville

C'est par 1 belle journée d'été que nous allons en 34 roadster chez Lulu, rdv vers 10h chez lui. Une balade est prévue suivi d'un picnic. Tous ses potes ont répondu à l'appel et c'est une bonne vingtaine d'auto qui sont présentes.

C'est le 15 aout et il fait un soleil radieux (lunettes de soleil obligatoires pour les roadsters) on se croirait dans le sud pour 1 fois ! Pour la FSRA, outre le woody de Lulu, nous avons la présence de Fabrice Yvon avec son pick-up C4.



Tout est organisé à la perfection avec même 1 halte apéro (avec modération) dans un cadre bucolique au bord de l'eau. Il n'y a que le bruit des V8 et quelques burns (ah les jeunes!!) qui troublent la quiétude des quelques pêcheurs étonnés.

Après une cinquantaines de kms nous nous parkons sur les pelouses de sa propriété où sont installées les tables et chaises et que chacun puissent griller ses saucisses sur un bbq géant. Après ce repas, nous repartons visiter son immense entrepôt où est stocké un bon paquet d'autos américaines surtout des années 30 à 70 en attente de restauration.

C'est toujours un plaisir de rouler ensemble et ce moment devrait être reconduit en 2014 à la même date. Qu'on se le dise.

"Barberod"

Bethune Retro

Comme d'habitude, Béthune dans le Nord de la France a fait son show, de nombreux véhicules se sont déplacés il y a eu le concours d'élégance avec véhicules à partir des années 20, des rods et des ricaines, sur la place principale l'expo d'objet vintage 50's 60's, les concerts durant les 3 jours, le concours de pédal car et de radio flyer, le Défilé de Pin-up par Acid Cherry Diva. Tout était réuni pour un bon cru, excepté la pluie qui s'est mêlée à la fête. Vivement 2014 le mauvais temps devrait être en vacances... pour toute information voir sur : <http://hot-rod.forumactif.com/>





Chez Phil

Phil' Pétré, le "Pape" de la 2CV nous a invité à un petit pic-nic' bien sympathique : rendez-vous sur la place de l'église... bah oui, il y a toujours une église sur un lieu de rendez-vous, en route pour le rencard mensuel d'Estrée St Denis où nous sommes toujours accueillis par la sympathique équipe du club local.

Quel plaisir aussi de revoir une auto aussi mythique que la 2CV "Citron pressé". En ce mois d'octobre, le soleil de Picardie était présent, et c'était un vrai plaisir. Nous sommes ensuite allés jouer les "troubles fêtes" chez les ancêtres au Château de Compiègne.

Patrick Fortier



Rencard d'Automne

Cette année pour le 12ème rencard Rods, l'endroit a changé... C'est le camping des Corsaires les deux plages qui nous a accueilli, merci JB. Après le pique-nique du midi, le temps s'est éclairci au départ du cruising, ce qui a permis d'aller jusqu'à Brouage, ville fortifiée et ancien port de la région sans se mouiller... le soir, repas autour d'un cochon rôti à la broche et discussions à bâtons rompus... Nous avons eu le plaisir d'avoir à notre table un pilote que certains d'entre vous connaissent sûrement en la personne de Bob Filler, de passage à La Rochelle. Dimanche, quartier libre après le p'tit déj, promenade en ville, sur la plage ou au marché au gré des envies, buffet le midi et retour au bercail car il y a la route à faire.

Christian Bariteau



Salon D'Avignon

C'est désormais un rendez-vous incontournable au mois de Mars de chaque année, l'Avignon Motors Festival réunit les passionnés d'automobiles, de motos anciennes et de sport auto dans le vaste site du parc des expositions d'Avignon.

Cette année, le thème du salon était la rétrospective Alpine, ce qui a permis à la plupart d'entre nous de revivre une partie de l'histoire de l'automobile Française, ainsi que d'apprécier la présence du concept car Alpine que l'organisateur a su nous présenter en vedette.

C'est d'ailleurs grâce au goût de cet organisateur pour les Hot Rods que nous devons notre présence sur ce salon, avec à notre disposition un spacieux emplacement très visible pour exposer nos véhicules.

Cette année, nous présentions en « guest star » le Ford 32 roadster noir de Jérôme Vancas fraîchement terminé et qui représente parfaitement la tendance actuelle du Rod en France : pièces de qualité, construction soignée, esprit vintage. Le public est d'ailleurs de plus en plus averti, connaît souvent le Hot Rodding et reconnaît quelques fois les modèles. En tout cas, il y a un vrai intérêt du public pour nos voitures et notre mouvement, l'animation du stand est un gage du développement du Rodding en France.



Etaient présents sur le stand également, le châssis du 32 roadster hi boy de Rémi Gontier, qui permet de montrer que construire un Rod est avant tout un engagement personnel dans la démarche.

La Citroën C4 Sedan orange de Gilles Carrié était de retour sur le stand après sa première présence il y a 8 ans, pour mettre en évidence que l'on peut rouler avec nos Rods et y prendre beaucoup de plaisir.

Notre présence a permis aux visiteurs très nombreux d'apprécier une facette du monde de l'automobile qui participe aux rêves de la plupart.

Gilles Carrié

Restons en contact :

<http://www.fsra.info>

<http://www.facebook.com/FranceStreetRodAssociation>



Pour préparer l'euronat's rendez-vous sur : <http://www.euronats2014.eu>



Formulaire d'adhésion

COTISATION ANNUELLE

Montant

> 40 €

Chèque à l'ordre de

> FSRA

Date d'échéance

> Au mois de janvier de chaque année*

Date :

**Pensez à renouveler tous les ans au mois de janvier !*

A envoyer à

> Stanislas MARTINOT
29 bis, rue de Senlis
95400 Arnouville-les-Gonesse

Je suis un nouveau membre

Renouvellement / N° de membre :

Nom M. Mme Mlle

Prénom

Adresse

Code Postal

Ville

Téléphone fixe

Téléphone portable

E-mail

Pensez également à indiquer votre E-mail à votre délégué régional SVP. + d'infos sur www.fsra.info

Rod (roulant ou projet)

Taille Tee-shirt

Small Medium Large XLarge XXLarge Autre : _____

Pour devenir membre de la FSRA, veuillez imprimer ce formulaire, le compléter, et l'adresser accompagné de votre cotisation à l'adresse indiquée ci-dessus.

Merci et à bientôt !

Bilan FSRA

Du 01/01/2012 au 31/12/2012

RESULTAT DE L'EXERCICE NEGATIF: - 4 112.94 €

- Virements sur réserve : 4 148.59 €
- Solde au 31/12/2012: 7 793.31 €

Recettes 15 036.51 €

- recettes courantes (78 membres) 3 120.00 €
- recettes de manifestations 8 897.00 €
 - Nat's 2012 8 632.00 €
 - Euronat's finlande 265.00 €
- intérêts livret bleu 225.51 €
- recettes boutique 2 794.00 €

Dépenses 19 149.45 €

- dépenses de fonctionnement 772.19 €
- dépenses de manifestations 13 704.72 €
 - Nat's 2012 9 309.34 €
 - Salon d'Avignon 572.30 €
 - inscription stand 75.00 €
 - achat carnets entrées salon 2013 150.00 €
 - frais déplacement (C. Kandel) 347.30 €
 - Salon Automedon Paris 1 933.87 €
 - remboursements frais déplacement exposants 385.76 €
 - remboursements frais déplacement exposants 1 022.33 €
 - inscription stand 525.78 €
 - Nat's 2011 1 620.35 €
 - facture cinéma drive-in 1 620.35 €
 - Euronat's Finlande 268.86 €
 - Frais de transport et réunion 1 987.12 €
 - Réunion bureau fsra paris préparation nat's 2012 403.05 €
 - Réunion Euronat's Danemark (C.Kandel + J.Jambou) 1 584.07 €
- dépenses boutique 2 685.42 €

Technique

Raccourcir les bras de suspension sur un pont Jaguar

Le travail a été fait par un tourneur ajusteur, découpe à la dimension voulue, fabrication d'un manchon guide et soudure par un chaudronnier.



Divers

Import

Tous les véhicules d'import doivent passer en douanes pour obtenir le 846A, certificat qui prouve le passage en douane et le paiement de TVA. Sans cela, les papiers français ne pourront jamais être faits. Les règles de TVA en France :

- Véhicules de moins de 40 ans: TVA 19.6% + 10% droits de douanes
- Pour les pick up de moins de 40 ans: TVA 19.6% + 22% de droits de douanes
- Véhicules de plus de 40 ans: TVA 7.5% sans frais de douanes

L'homologation est un point crucial dans l'importation de votre véhicule et surtout très compliqué pour certains véhicules en provenance des USA.

De nombreuses modifications sont à apporter aux véhicules, comme par exemple l'éclairage, l'anti-parasitage, les échappements, les pneumatiques, le xenon...

Vous pouvez trouver un professionnel de l'homologation pour les véhicules de moins de 30 ans. L'homologation prend environs 3 semaines à 1 mois avec les papiers définitifs pour la carte grise française .

Pour ce qui est des véhicules de plus de 30 ans, il n'y a pas d'homologation, il faut faire le dossier FFVE (Fédération Française des Véhicules d'Epoque).

A vendre

Acheté et commandé spécialement par son propriétaire actuel, Johnny Hallyday, ce Hot Rod étonnant a seulement 400 miles au compteur et un moteur beaucoup plus puissant que les autres de son genre : 600ch!

Coût d'achat et de construction 250.000 \$. A vendre 150.000 \$...

<http://losangeles.craigslist.org/wst/cto/4229724437.html>



Carte des délégués

Jacques FOUILLOUX
Le Mesnil
14270 VIEUX FUME
06.77.42.95.03
fouilloux.j@laposte.net
14-22-27-28-29-35-37-41-44-49-50-
53-56-61-72

Dominique VIEVILLE
8 Grande rue Principale
60590 LALANDE EN SON
06 62 70 22 62
isabelle.ternet@wanadoo.fr
02 - 08 - 51 - 59 - 60 - 62 - 76 - 80

Stanislas MARTINOT
29 bis, rue de Senlis
95400 Arnouville-les-
Gonesse
06 15 70 63 55
stanredfox@aol.com
25 - 52 - 54 - 55 - 57 - 67 -
68 - 70 - 88 - 90

Sylvie Barbereau
02 38 21 87 40
barberod-32-34@hotmail.fr
10 - 18 - 21 - 36 - 45 - 58 - 75
- 77 - 78 - 89 - 91 - 92 - 92 -
93 - 94 - 95

Christian BARITEAU
14, rue Jean Moulin
17340 Yves
05 46 30 25 01
mufflers_fsra@yahoo.fr
16 - 17 - 19 - 23 - 24 - 46 -
79 - 85 - 86 - 87

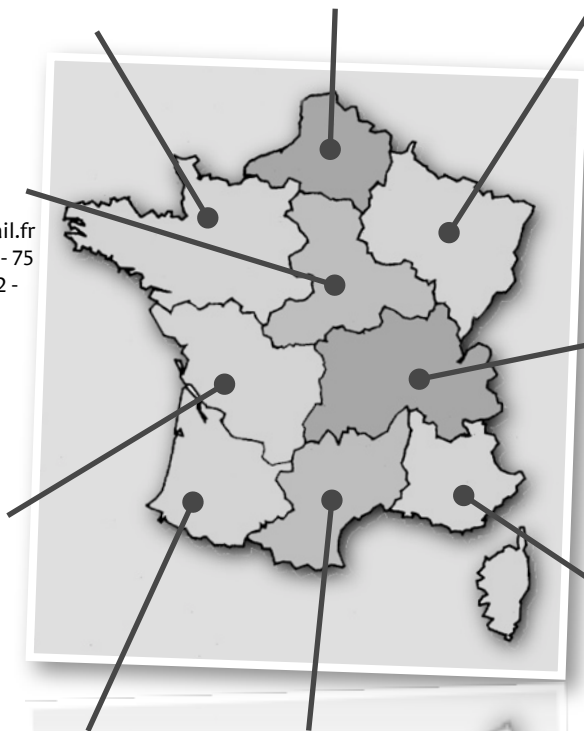
Philippe FABRE
4 place des Meuniers
31270 Frouzens
05 61 92 03 55

31 - 32 - 33 - 40 - 47 -
64 - 65 - 82

Rémy GONTIER
17 avenue de Lattre de Tassigny
13870 ROGNONAS
06.16.66.43.31
rg_cup@orange.fr
07 - 09 - 11 - 12 - 26 - 30 - 34 - 48 -
66 - 81 - 84

Bruno GOYARD
Domaine De Chervin
71260 BURG
03 85 33 03 71
bru.go@laposte.net
01 - 03 - 15 - 38 - 39 -
42 - 43 - 63 - 69 - 71 -
73 - 74

Pierre Cartier
04 90 97 22 30
cartier.pierre@ymail.com
04 - 05 - 06 - 13 - 83 - 2A - 2B



Le Bureau

Présidente: Caroline Kandel, caroline.kandel@free.fr - **Vice-Président:** Denis Gueydan
Trésorier: Thierry Durand, riton.olds48@sfr.fr - **Secrétaire:** Philippe Sarrade, philippe.sarrade@free.fr
Secrétaire Adjoint: Stanislas Martinot, stanredfox@aol.com - **Représentant ESRA:** A pourvoir